



# GüzelEnerji

## GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. GEBZE AKARYAKIT ŞUBESİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 06.06.2022

**TESİS YETKİLİSİ**

İbrahim GÖRMEZ

(Revizyolar için Revizyon Sayfasına Bakınız.)

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Şirket Logo Değişimi	14.03.2023	Mustafa Yetim	
2	2	Organizasyonel Değişiklik	15.11.2023	Mustafa Yetim	
3	3	Gözden Geçirme	01.10.2024	İbrahim Görmez	
4	4	Gözden Geçirme	04.02.2025	İbrahim Görmez	
5	5	Gözden Geçirme	27.02.2026	İbrahim Görmez	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

## **İÇİNDEKİLER**

KISALTMALAR.....	8
TANIMLAR.....	10
1.GİRİŞ.....	14
1.1Tesis Bilgi Formu.....	15
2. SORUMLULUKLAR.....	18
2.1 Genel Sorumluluklar.....	18
2.2 Yük ilgisinin Sorumlulukları.....	18
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları.....	18
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları.....	19
2.5 Gemi İlgisinin Sorumlulukları.....	20
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	21
3.1 Yanaşma.....	21
3.2 İnceleme.....	21
3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma.....	21
3.4 Acil durum işlemleri.....	21
3.5 Acil durum bilgisi.....	22
3.6 Yangın tedbirleri.....	22
3.7 Yangınla mücadele.....	23
3.8 Çevresel önlemler.....	23
3.9 Kirlilikle savaşıma.....	23
3.10 Olayların Rapor Edilmesi.....	23
3.11 Denetimler.....	23
3.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	24
3.13 Kontamine atıklar.....	24
3.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı.....	24
3.15 Hava koşulları.....	24
3.16 Aydınlatma.....	24
3.17 Elleçleme Ekipmanları.....	24
3.18 Koruyucu ekipmanlar.....	24

## İÇİNDEKİLER

3.19 İletişim.....	25
3.20 Alanlar .....	25
3.21 Eğitim.....	25
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	26
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları.....	26
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları.....	26
4.3 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	26
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	26
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları....	27
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.....	28
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	28
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	28
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	28
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	29
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	29
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	30
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	30
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.....	30
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	31
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	31

7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	31
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	31
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	32
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	32
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	33
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.....	33
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.....	33
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	34
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.....	35
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	35
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	37
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	38
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	39
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	39
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler...	42
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	43
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	43
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	46
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	48
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	49
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	49
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	49
10.3	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar.....	50
10.4	Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	50
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	51

## ŞEKİL ve TABLO DİZİNİ

Tesis Bilgi Formu.....	15
Limanda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler Tablosu.....	26
Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	26
Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	26
Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları .....	27

## **EKLER**

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafı
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 12- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 13- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 14- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 15- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 16- Gerek duyulan diğer ekler
  - 16-1 MFAG Şeması
  - 16-2 EmS
  - 16-3 Sıcak Çalışma İzin Prosedürü
- 17- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
- 18- Güvenlik Bilgi Formları SDS

## KISALTMALAR

### **ASTM**

Amerikan Test ve Malzemeler Kurumu (American Society for Testing and Materials) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, ABD)

### **CGA**

Sıkıştırılmış Gaz Birliği (Compressed Gas Association) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, ABD)

### **CCC**

IMO Yük ve Konteyner Taşıma Alt Komitesi

### **CSC**

Değiştirilen hâliyle Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi, 1972

### **DSC**

IMO Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynerler Alt Komitesi

### **ECOSOC**

Ekonomik ve Sosyal Konsey (BM)

### **EmS**

EmS Kılavuzu: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürleri

### **EN (standart)**

Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN, AvenueMarnix 36, B-1050 Brüksel, Belçika) tarafından yayımlanan Avrupa standardı

### **FAO**

Gıda ve Tarım Örgütü (FAO, Viale delle Terme di Caracalla, 00100 Roma, İtalya)

### **HNS Sözleşmesi**

Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Taşınması İle İlgili Hasar Yükümlülüğü ve Tazmini Üzerine Uluslararası Sözleşme (IMO)

### **IAEA**

Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu (IAEA) (International Atomic Energy Agency), (IAEA, P.O. Box 100 - A - 1400 Viyana, Avusturya)

### **ICAO**

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Kanada)

### **IEC**

Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC, 3 rue de Varembe, P.O. Box 131, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre)

### **ILO**

Uluslararası Çalışma Örgütü/Ofisi (ILO, 4 route des Morillons, CH-1211 Cenevre 22, İsviçre)

### **IMGS**

Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Kılavuz

### **IMO**

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO, 4 Albert Embankment, Londra SE1 7SR, Birleşik Krallık)

### **IMDG Kod**

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

### **IMSBC Kod**

Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

Denizyolu İle Taşınan Katı Dökme Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

### **INF Kodu**

Paketli, Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Biçimde Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod

## KISALTMALAR

### **ISO (standart)**

Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart (ISO, 1, ch de la Voie-Creuse, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre)

### **MARPOL**

İlgili 1978 ve 1997 protokolleriyle değiştirildiği şekli ile 1973 tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

### **MAWP**

İzin verilen azami çalışma basıncı

### **MEPC**

Deniz Çevresi Koruma Komitesi (IMO)

### **MFAG**

Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

### **MSC**

Deniz Emniyet Komitesi (IMO)

### **B.B.B.**

başka biçimde belirtilmeyen

### **SADT**

Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı

### **SAPT**

Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı

### **SOLAS**

1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi, değiştirilmiş haliyle,

### **UNECE**

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palaisdes Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Cenevre 10, İsviçre)

### **UN numarası**

Sıklıkla taşınan tehlikeli ve zararlı maddelere, malzemelere ve öğelere dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası atanır.

### **UNEP**

Birleşmiş Milletler Çevre Programı (United Nations Avenue, Gigiri, PO Box 30552, 00100, Nairobi, Kenya)

### **UNESCO/IOC**

BM Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü/Hükümetler arası Oşinografi Komisyonu (UNESCO/IOC, 1 rue Miollis, 75732 Paris Cedex 15, Fransa)

### **WHO**

Dünya Sağlık Örgütü (Avenue Appia 20, CH-1211 Cenevre 27, İsviçre)

### **WMO**

Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO, 7bis, avenue de la Paix, Case postale No 2300, CH-1211 Cenevre 2, İsviçre)

### **TY**

Tehlikeli Yük

### **TYER**

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

## TANIMLAR

**Alıcı :** Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

**Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

**Ambalajlama (paketleme) Grubu:** Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

**Ambalajlayan :** Tehlikeli yükleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

**Bakanlık :** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

**Boşaltan:** Tehlikeli yük yüklü konteyneri, çok elemanlı gaz konteynerini, tank-konteynerini, portatif tankı bir araçtan çıkartan; paketli Tehlikeli yükleri, küçük konteynerleri ve portatif tankları bir araç veya konteynerden indiren; Tehlikeli yükleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank konteyner) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz konteynerinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan konteynerden boşaltan işletmeyi,”

**Elleçleme :** Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, yer değiştirilmesi, istiflenmesi, ayırımı ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması ve/veya temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Elleçleyen :** Elleçleme işlemi gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,

**Fümigasyon :** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi,

**Gaz ölçümü :** Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare’nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

**Gazdan Arındırma :** Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

**Gemi :** Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneyi,

**Gemi İlgilisi :** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

**Gönderen :** Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,

## TANIMLAR

**Güvenlik Bilgi Formu (GFB) :** Tehlikeli yüklerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin Tehlikeli yüklerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

**IBC Kod :** Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kodu,

**IGC Kod :** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

**IMDG Kod :** Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.

**IMO :** Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,

**IMSBC Kod :** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**ISPS Kod :** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**İdare :** Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

**Kaptan :** Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

**Kıyı tesisi :** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,

**Kıyı tesisi ilgilisi :** Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,

**Konteyner :** Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini, m) Kıyı tesisi: Sınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,

**MARPOL 73/78 :** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

**Nihai Alıcı :** Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,

**Paketleme & Ambalajlama:** Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir

## TANIMLAR

**Sıcak Çalışma :** İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

**Sınıflandırma :** Tehlikeli yüklerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayrımıdır.

**SOLAS :** 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

**Taşıyan :** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

**Tehlike Etiketi :** Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.

**Tehlike Levhası :** Konteyner içindeki tehlikeli yükün özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

**Tehlikeli Atık :** Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülme-yen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

### **Tehlikeli Yük :**

Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,

IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

**TMGD :** Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli yük güvenlik danışmanlarını,

**TYUB :** İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

## TANIMLAR

**UN Numarası :** Tehlikeli yük veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,

**Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES) :** Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”

**Yeni Kıyı Tesisi :** 26438 sayılı 18/2/2017 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzin Belgesi Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini

**Yönetmelik :** 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,

**Yükleyen :** Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

**Yükleme Emniyeti :** Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

**Yükleten :** Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

**Yük İlgilisi :** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

**Yük Taşıma Birimi (CTU) :** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini ifade eder.

## 1. GİRİŞ

Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.1 Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir.**

<b>Tesis Bilgi Formu</b>			
<b>Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Gebze Dolfen Tesisi</b>			
1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. GEBZE AKARYAKIT ŞUBESİ (Gebze Terminali)	
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. / Gebze Terminal Dilovası OSB 1.Kısım D-1004 Sk. No:10 DOSB 41400 Dilovası - Kocaeli / Türkiye Tel : +90 262 754 71 84 Fax : +90 262 754 71 91 <a href="http://www.guzelenerji.com.tr">http://www.guzelenerji.com.tr</a> <a href="https://totalenergiesistasyonlari.com.tr">https://totalenergiesistasyonlari.com.tr</a>	
3	Tesisin adı	Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Gebze Akaryakıt Şubesi	
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli	
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. / Gebze Terminal Dilovası OSB 1.Kısım D-1004 Sk. No:10 DOSB 41400 Dilovası - Kocaeli / Türkiye Tel : +90 262 754 71 84 Fax : +90 262 754 71 91 <a href="http://www.guzelenerji.com.tr">http://www.guzelenerji.com.tr</a> <a href="https://totalenergiesistasyonlari.com.tr">https://totalenergiesistasyonlari.com.tr</a>	
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi	
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca- Körfez / Kocaeli- Türkiye Tel : 0 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Fax : 0 262 528 47 90 / 528 51 04	
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dilovası Belediyesi Cumhuriyet Mahallesi, Bağdat Caddesi No: 94 Dilovası / Kocaeli Tel:+90-262 754 88 88 Fax:+90-262 754 50 66	
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi - DOSB	
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.04.2026	
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendiyükü (...) 3.şahıs (...)

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İbrahim GÖRMEZ Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. / Gebze Terminal 1.Kısım Dilovası OSB D-1004 Sk. No:10 DOSB 41400 / Dilovası - Kocaeli/Türkiye Tel : +90 262 754 71 84 Fax : +90 262 754 71 91 ibrahim.gormez@guzelenerji.com.tr
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İbrahim GÖRMEZ Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. / Gebze Terminal 1.Kısım Dilovası OSB D-1004 Sk. No:10 DOSB 41400 / Dilovası - Kocaeli/Türkiye Tel : +90 262 754 71 84 Fax : +90 262 754 71 91 ibrahim.gormez@guzelenerji.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gülruy Taşkın Tel: 0507 960 08 07 gulruy.taskin@erentmgd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	29° 32' 59" E 40° 46' 15" N
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvılar Benzin UN 1203 Motorin UN 1202
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvılar Benzin UN 1203 Motorin UN 1202
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 3
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Bulunmamaktadır.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol Tankerleri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0,1 km / Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı 34 km

24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.200.000 ton/yıl				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	No				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Rıhtım Vinci 25 ton				
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	104.813 m <sup>3</sup>				
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok				
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	2.200 m <sup>2</sup>				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Bulunmamaktadır.				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Kılavuzluk Hizmeti: Ankaş - Dekaş Anadolu Kılavuzluk A.Ş. Mimar Sinan Mah. Denizciler Cad. No: 69 Körfez / Kocaeli Tel : 0262 528 33 00 Faks: 0262 528 53 72				
		Römorkaj Hizmeti: Sanmar A.Ş. Aydintepe Mh. Güzin Sok. No: 31 34947 İçmeler / Tuzla İstanbul Tel: +(90) 216 458 59 00 Fax: +(90) 216 458 59 59				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Atık Türü</th> <th>Kapasite (m<sup>3</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Slop</td> <td>340 m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table>	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )	Slop	340 m <sup>3</sup>
Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )					
Slop	340 m <sup>3</sup>					

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/ İskele No	Boy Metre	En Metre	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GRT/Metre)
1 nolu iskele	72	3	16	13	42.000 DWT
Boru hattının adı (Tesinde mevcutsa)			Çapı (İnç)		
Transit Motorin			14"		
Milli Motorin			10"		
Milli Benzin			10"		
Transit Motorin			8"		
Milli Motorin			8"		
Milli Benzin			6"		
Slop			6"		

## **2. SORUMLULUKLAR**

### **2.1 Genel Sorumluluklar**

**2.1.1** Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### **2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları**

**2.2.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.2.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

**2.2.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

**2.2.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.2.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak

**2.2.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek

**2.2.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

### **2.3 Taşıyanın sorumlulukları**

**2.3.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.3.2** Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

**2.3.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

## 2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

**2.4.1** TY taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

**2.4.2** Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

**2.4.3** İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

**2.4.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

**2.4.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

**2.4.6** Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

**2.4.7** Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

**2.4.8** Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

**2.4.9** Tesisindeki TY elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

**2.4.10** Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

**2.4.11** TY ile ilgili faaliyetleri, uygun tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

**2.4.12** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

**2.4.13** Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

**2.4.14** Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

**2.4.15** Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

**2.4.16** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

**2.4.17** Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

**2.4.18** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

**2.4.19** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

**2.4.20** Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

**2.5.1** Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

**2.5.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.5.3** Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

**2.5.4** Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

**2.5.5** Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

**2.5.6** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

**2.5.7** Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

**2.5.8** Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

**2.5.9** Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

**2.5.10** Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

**2.5.11** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

**2.5.12** İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

**2.5.13** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

**2.5.14** Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.6 Eğitim

**2.6.1** Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

**2.6.2** IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

**2.6.3** Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

**2.6.4** Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

**2.6.5** Tesis personelinin aldığı eğitimlerden bazıları şunlardır ;

IMDG Kod Eğitimi	OPRC Eğitimi
ADR Eğitimi	İlkyardımcı Eğitimi
Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi	ISPS Kod Eğitimi
Temel Çevre, Sıfır Atık, Deniz Çöpleri Eğitimi	Tatbikatlar
12 Altın Kural	MYK

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

#### 3.1 Yanaşma

**3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar,

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimi sağlar.

#### 3.2 İnceleme

**3.2.1** Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** İlgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### 3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

**3.3.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder. (1 Ocak 2018)

#### 3.4 Acil durum işlemleri

**3.4.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir;

**3.4.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması,

**3.4.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi,

**3.4.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi,

**3.4.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi,

**3.4.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler,

**3.4.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.4.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.4.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

**3.4.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.4.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.5 Acil durum bilgisi**

**3.5.1** Kıyı Tesisi, miktarları da dahil olmak üzere, uygun nakliye adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.5.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

**3.5.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.5.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

**3.5.5** Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.5.6** Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.5.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.5.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

### **3.6 Yangın tedbirleri**

**3.6.1** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.6.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurduğundan

**3.6.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurduğundan

**3.6.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulması,

**3.6.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden

**3.6.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulması

**3.6.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden

**3.6.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

**3.6.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

**3.6.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlarlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

**3.6.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olur.

### **3.7 Yangınla mücadele**

**3.7.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.7.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### **3.8 Çevresel önlemler**

**3.8.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

**3.8.2** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

**3.8.3** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

### **3.9 Kirlilikle savaşıma**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

**3.9.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.9.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.10 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.10.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerekir.

**3.10.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

**3.10.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.11 Denetimler**

**3.11.1** Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.11.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

**3.11.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını kontrol eder.

**3.11.1.3** Tehlikeli yükler içeren her aracı, fiziksel durumunu, görür bir hasar veya içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.11.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontrol eder.

**3.11.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.11.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.12.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.12.2** Gemide gerçekleştirilmesi planlanan olacak sıcak işlere izin verilmez.

### **3.13 Kontamine atıklar**

**3.13.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.14.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.14.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.15 Hava koşulları**

**3.15.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

**3.15.1** Gök gürültüsü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmaz.

### **3.16 Aydınlatma**

**3.16.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.17 Elleçleme Ekipmanları**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.17.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.18 Koruyucu ekipmanlar**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.18.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.19 İletişim**

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### **3.20 Alanlar**

#### **3.20.1 Tehlikeli kargo alanları**

3.20.1.1 Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.20.1.2 Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.20.1.3 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### **3.20.2 Alım faaliyetleri**

Slop, sintine, slaç, atık yağ, evsel atıksu, çöp gibi alım faaliyetlerinden muaftır.

### **3.21 Eğitim**

**3.21.1** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak IMDG Kod, acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

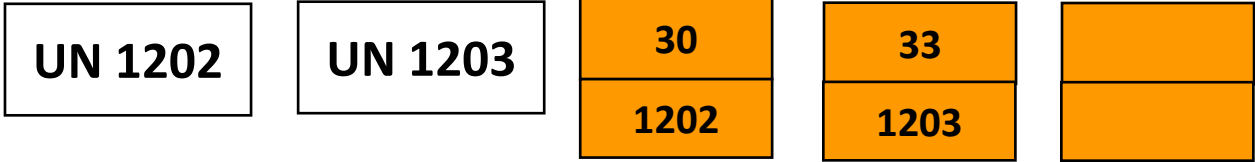
Tablo 4.1 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler

Ürün Adı	UN Numarası	Sınıfı
Benzin	UN 1203	3
Motorin	UN 1202	3

##### 4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Tesiste dökme yük olarak tehlikeli madde elleçlenmesi yapılmaktadır.

##### 4.3 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler



##### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İşaretler	Paketleme Grubu
Benzin	UN 1203	3		II
Motorin	UN 1202	3		III

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımaları ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakalarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretleme boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
--	---

#### **4.5 Tehlikeli Yüklere Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları**

*\* Gebze Terminaline yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayırıştırma tabloları kullanılmamaktadır.*

#### **4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri**

*\*Gebze Terminaline yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayırıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.*

### **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yüklere ilişkin el kitabı hazırlanmış, ilgili tüm personele dağıtımı yapılmış bir örneği ekte sunulmuştur.

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Kıyı Tesis, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmaktadır;

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması,
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

**6.2.1** Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

### 6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmaktadır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermektedir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınmaktadır.

#### 6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermektedir;

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak

için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı,

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir,

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmaktadır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmakta ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olmaktadır.

### **6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken;**

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmakta,

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulmaktadır,

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilmektedir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulmaktadır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskelede yapılacak çalışmalar için izin verilmektedir.

**6.3.8** Kıyı Tesis, İş Emniyeti Prosedürü de uygulanmaktadır.

## 7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

**IMDG Code** Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu  
**MARPOL 73/78** değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78  
**S O L A S 74** değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi  
**ISGOTT** Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

7.1.2 Limanda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; Limana gelen, Limandan gönderilen, Terminalde depolanan, Limanda geçici olarak depolanan Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.

### 7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolandığı  
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

**7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

**7.3.1** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmektedir.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.3.2** Bu bilgilerin Kıyı Tesisi görevlileri tarafında kontrolü sağlanmaktadır.

**7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu ( GBF ) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3)  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

**7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

**7.5.1** İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

**7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.**

Şirketin ISO 9001, 14001, 45001, 39001 ve 50001 yönetim sistemleri sertifikasyonları bulunmakta ve devamlılıkları sağlanmaktadır.

## **8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.**

#### **8.1.1 Karar verme**

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir

#### **Tehlikeli Maddeler**

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

#### **Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

Buldukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### **Hava Şartları**

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

## **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

## **8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler**

(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan ve

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır. Madde 10.10 dadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK’lerde Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

## **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.**

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,

- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

### **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.**

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir. Rapor formatı EK-11.16'da belirtilen form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

### **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.**

**8.6.1** Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, DOSB, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılmakta,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanmakta,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve Kıyı Tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Halatları

Gemi Kıyı tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulacaktır.(Dökme Sıvı Yük Gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi Kıyı tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

### **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

Tüm hazırlıklar uygun görüldüğünde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Kıyı Tesisi , Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Kıyı Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıdaki acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- 8 Acil ayırmaya karar verilmesi
- 9 Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI  
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR  
YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE  
GETİRİLMEMELİDİR**

### **8.7.3 Acil Ayırma Sonrası**

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,

Kıyı Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve Kıyı tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

## **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

**8.8.3.1** Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Motat sistemi üzerinden talep oluşturulur, Atık üreticisi, taşıyıcısı, ve bertaraf ve geri dönüşümü yapan firma tarafından onaylanır. Onaylı kayıtlar sistem üzerinden saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşlarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Motat sistemi üzerinden talep oluşturulur, Atık üreticisi, taşıyıcısı, ve bertaraf ve geri dönüşümü yapan firma tarafından onaylanır. Onaylı kayıtlar sistem üzerinden saklanır.

### **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

#### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

#### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

#### **8.9.3 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

**8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilir.

**8.9.3.2** Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,

**8.9.3.3** Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.9.3.6** Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Sprinker Sistemler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları, Köpük Pompaları. Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

## **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

### **8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

**8.11.1.1** Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

**8.11.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.11.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### **8.11.2 Yangın Su Pompaları**

**8.11.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.11.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.11.2.1.2** Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.11.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

**8.11.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.3 Sprinkler Tesisatı**

**8.11.3.1** Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### **8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

## **8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

**8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, 3 ayda bir satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 1 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 1. yılın sonunda kontrol ettirilir.

## **8.11.6 Donmaya Karşı Koruma**

### **8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması**

**8.11.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

### **8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması**

**8.11.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

### **8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması**

**8.11.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

## **8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. İşletmenin yasal iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi, diğer sağlık personeli görevlendirmesi hizmeti osgb üzerinden sağlanmaktadır. İsg kurulu, iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekiminin tespit ve önerileriyle çalışanların iş güvenliğine yönelik tespit ettiği eksikliklere önlemler alınmaktadır.

#### 9.1.1 Risk değerlendirmesi

**9.1.1.1** Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür. Tesis çok tehlikeli sınıfta olduğu için en geç 2 yılda bir risk değerlendirmesi yenilenmektedir.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

- 9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- 9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- 9.1.1.5.5** Limanda, kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.
- 9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- 9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- 9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- 9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- 9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- 9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.
- 9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.
- 9.1.1.7** Liman Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.
- 9.1.1.8** Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.
- 9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- 9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

**9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

## **9.1.2 Acil durumlar**

**9.1.2.1** Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

**9.1.3.1** Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

**9.1.3.1.1** Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

**9.1.3.1.2** Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

**9.1.3.1.3** Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

**9.1.3.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

**9.1.3.1.5** Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

## **9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**

### **Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

## **Seviye B**

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

## **Seviye C**

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre

→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→ Sert Başlık

→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→ Yüz Maskesi

## **Seviye D**

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

### **9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.**

**9.3.1** Kapalı alan çalışmalarında tek başına çalışma yapılmayacaktır

**9.3.2** Kapalı alanın bulunduğu bölge sorumlusuna çalışma bilgisi verilecektir.

**9.3.3** Kapalı alanda çalışma yapıldığı liman için anons sisteminden belirli aralıklarla duyurulacaktır.

**9.3.4** Kapalı alan çalışması önceden planlanacak ve iş süresi, zaman aralığı ve işin niteliği yazılı olarak ilgili bölüm şefliğine ve yönetime bildirilecektir.

**9.3.5** Kapalı alan çalışmasının olduğu yerler uyarıcı işaretlerle belirlenecektir.

**9.3.6** Kapalı alan çalışmasında alınabiliyorsa alan giriş çıkışının çalışma sonuna kadar açık kalması ve kapalı alanda çalışan kişinin müdahalesi olmadan alan giriş çıkışının kapatılmasını engelleyecek önlemler alınması sağlanacaktır.

**9.3.7** Kapalı alanda çalışanın sağlığını koruyucu önlemler alınmadan çalışmaya başlanmayacak, sağlık sorunları yaratabilecek durum ortaya çıkarsa çalışmaya ara verilecek ve sağlıklı ortam oluşuncaya kadar çalışma durdurulacaktır.

**9.3.8** Kapalı alanda çalışma prosedürleri çalışacak personele okutulacak ve imza altına alındıktan sonra çalışmaya izin verilecektir.

**9.3.9** Kapalı alan çalışması süresinde belirli aralıklarla çalışma kontrolü ve güvenlik tedbirleri kontrollerinin yapılması sağlanacaktır.

**9.3.10** Kapalı alanın oksijen seviyesi sürekli ölçülecek, oksijen seviyesi düştüğünde çalışmaya ara verilecek ve kapalı alanın çalışma süresince havalandırılması sağlanacaktır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

27.04.2028 tarihine kadar geçerlidir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

Danışmanın asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dâhilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en emniyetli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

#### **İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:**

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli malların taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Liman Başkanlıklarına sunulmak üzere 3 aylık raporlar hazırlanması.
- TYUB Denetimlerine eşlik edilmesi.

#### **Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletmenin ilgili faaliyetleriyle alakalı aşağıdaki uygulamalarının ve yöntemlerinin izlenmesini de içerir;**

- Taşınan tehlikeli malların tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;
- Tehlikeli malların taşıma, paketlenme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
- Mevzuatta yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketlenme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da emniyeti etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketlenme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
- Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;
- Tehlikeli malların gönderilmesi, taşınması, paketlenmesi, doldurulması, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketlenme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
- Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve emniyet donanımlarının, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
- Paketlenme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması;
- 1.10.3.2'de belirtilen güvenlik planının bulunması.

### **10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar**

(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

#### **10.3.1 Bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

#### **10.3.2 Kıyı Tesisinde Hız Sınırı**

Kıyı Tesisimizde hız sınırı 10 km/saat'tir.

### **10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar**

(Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler:**

**10.4.1.1.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce Kıyı Tesisine bildirilmektedir.

**10.4.1.1.2** Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste Kıyı Tesisine acenta tarafından bildirilmektedir.

**10.4.1.1.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemilerde bulundurulmalıdır;

**10.4.1.1.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

**10.4.1.1.6** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur bildirilmektedir.

**10.4.1.1.7** Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilmiştir.

## **10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

### **10.4.2.1 Tehlikeli Sıvı yükler:**

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD) acenta tarafından Liman Başkanlığına bildirilmelidir

**10.4.2.1.2** Tehlikeli sıvı yüklerin ürün adını ve ilgili IMO kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste acenta tarafından Liman Başkanlığına bildirilmelidir.

**10.4.2.1.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemide bulundurulmalıdır;

**10.4.2.1.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri plan dahilinde gemide bulundurulmalıdır.

## **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

**EKLER:**

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafı
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 12- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 13- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 14- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 15- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 16- Gerek duyulan diğer ekler
  - 16-1 MFAG Şeması
  - 16-2 EmS
- 17- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
- 18- Güvenlik Bilgi Formları SDS

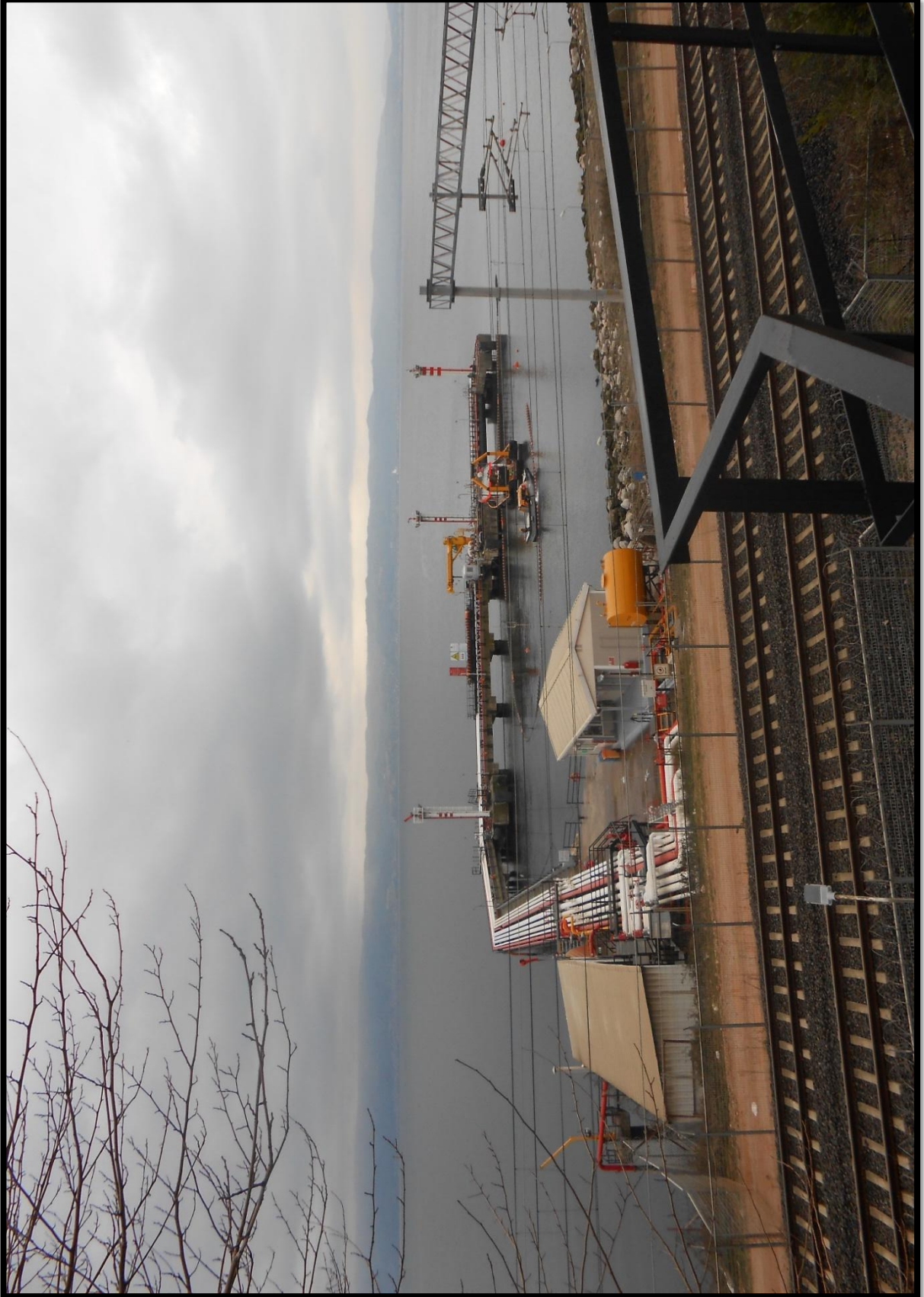
Bu rehber, 20.04.2022 tarih E-63137251-010.07.01-281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı, 31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge, IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2012 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılarak hazırlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

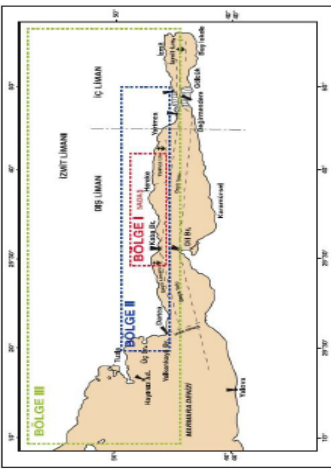
Kıyı Tesisi Yetkilisi



KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI



## ACIL TEMAS NOKTALARI ve İLETİŞİM BİLGİLERİ



BÖLGE I	TELEFON NUMARALARI	ULAŞIM SÜRESİ
1	SEZA BAĞAR 0 862 753 07 00	0 532 781 60 92
2	MUHAMMED SARITAŞ 0 862 753 04 23	0 536 483 44 53
3	RAHMAN ÇAĞIL 0 862 511 31 22	0 532 774 28 71

BÖLGE II	TELEFON NUMARALARI	ULAŞIM SÜRESİ
1	AHMET ERTUĞRUL 0 554 656 38 26	20
2	EMRE GÜMÜŞ 0 536 325 68 31	20
3	OZAN SIRAY 0 506 957 90 02	20
4	MUSTAFA KORUMAZ 0 533 469 56 93	20
5	SINAN CELİK 0 543 596 17 76	25
6	ERTAN ÇESUR 0 505 071 48 09	25
7	KEMAL ÇELİK 0 531 282 11 01	25
8	YÜCEL DİRE 0 537 675 54 24	20
9	MEHMET MUCAHİT SİNGÜR 0 531 232 51 00	20
10	AHMET ÖZKAN 0 543 464 00 75	20
11	SELİM İZMİRLİ 0 535 734 38 42	20
12	ENGİN ÇÜCEN 0 532 712 70 35	25
13	İBRAHİM GÖRMEZ 0 530 660 04 05	25

BÖLGE III	TELEFON NUMARALARI	ULAŞIM SÜRESİ
1	CHAHAN KURBAN 0 505 863 62 46	40
2	EYRAN KAÇMAZ 0 536 666 02 03	40
3	İBRAHİM CAN ERİN 0 534 579 33 22	45
4	ZEHİR AYDIN 0 862 322 26 20	0 532 606 73 64
8	SELİN HAOĞLU 0 537 702 40 98	60
9	ELİF CAM 0 535 605 30 07	60
10	MELİH YUSUF İLDOZ 0 537 330 26 04	30



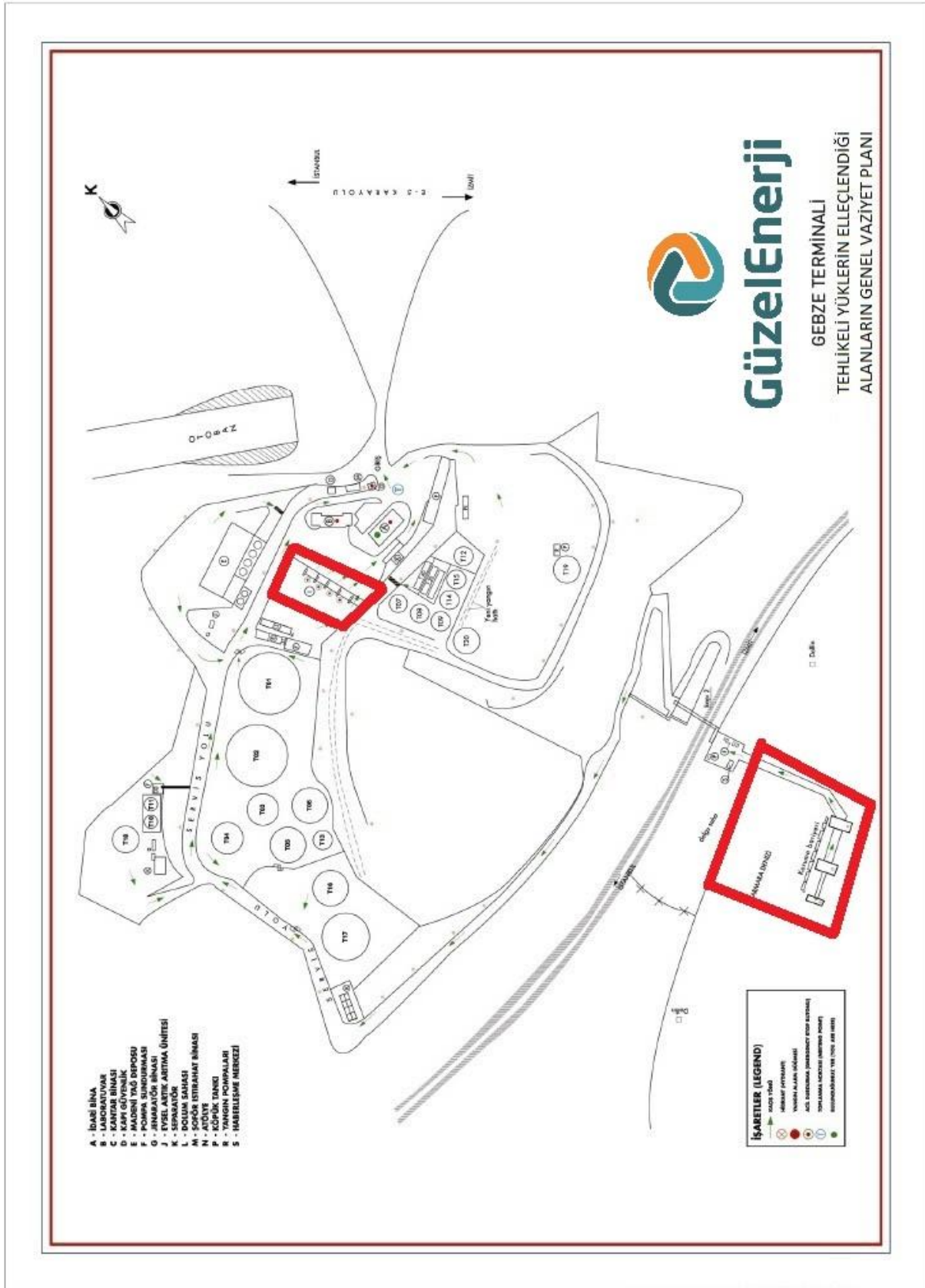
## SEVİYE 1 TELEFONLARI

İTFAİYE	MESAJ SAATİNDE	MESAJ SAATİ DİŞİNDA	MESAJ SAATİNDE	MESAJ SAATİ DİŞİNDA
GEZBE İTFAİYE	0 262 641 30 81	0 262 641 30 81	0 862 754 71 89	0 530 475 40 67
DİLOVASI İTFAİYE	0 262 754 63 45	0 262 754 63 45	0 862 754 71 84 / 7 HAT	0 535 496 47 20
AMBULANS	112	112	0 862 754 71 84 / 7 HAT	0 532 781 60 92
ZEHİR DANIŞMA HATTI	114	114	0 862 754 71 84 / 7 HAT	0 532 606 73 64
GEZBE DEVLET HASTANESİ	0 262 641 77 50 / 51	0 262 641 77 50 / 51	0 533 716 89 39	0 533 716 89 39
GEZBE FAHRE DEVLET HASTANESİ	0 262 641 15 47	0 262 641 15 47	0 633 724 86 86	0 633 724 86 86
İZMİT DEVLET HASTANESİ	0 262 322 34 60	0 262 322 34 60		
GEZBE ÖZEL YÜZLÜK HASTANESİ	0 262 642 83 63	0 262 642 83 63		
ANADOLU SAĞLIK MERKEZİ	0 262 678 50 00	0 262 678 50 00		
DR. EYÜP FİDAN İYERİ HEKİMİ	0 552 003 07 63	0 552 003 07 63		
JANDARMA	112	112		
POLİS	112	112		
DİLOVASI POLİS	0 262 641 10 05	0 262 641 10 05		
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0 262 528 37 54	0 262 528 37 54		
MED/MARİNE	0 262 754 66 63	0 555 969 09 92		
MARE FRAT DALYAN	0 532 321 96 60	0 532 321 96 60		
MARE EMRA KIZILAY	0 533 434 88 48	0 533 434 88 48		
MARE MEHMET ARBAŞ	0 532 748 58 92	0 532 748 58 92		
İZMİT SİVİL SAVUNMA	0 262 643 28 52	0 262 643 28 52		
GEZBE TODD	0 262 655 54 05			

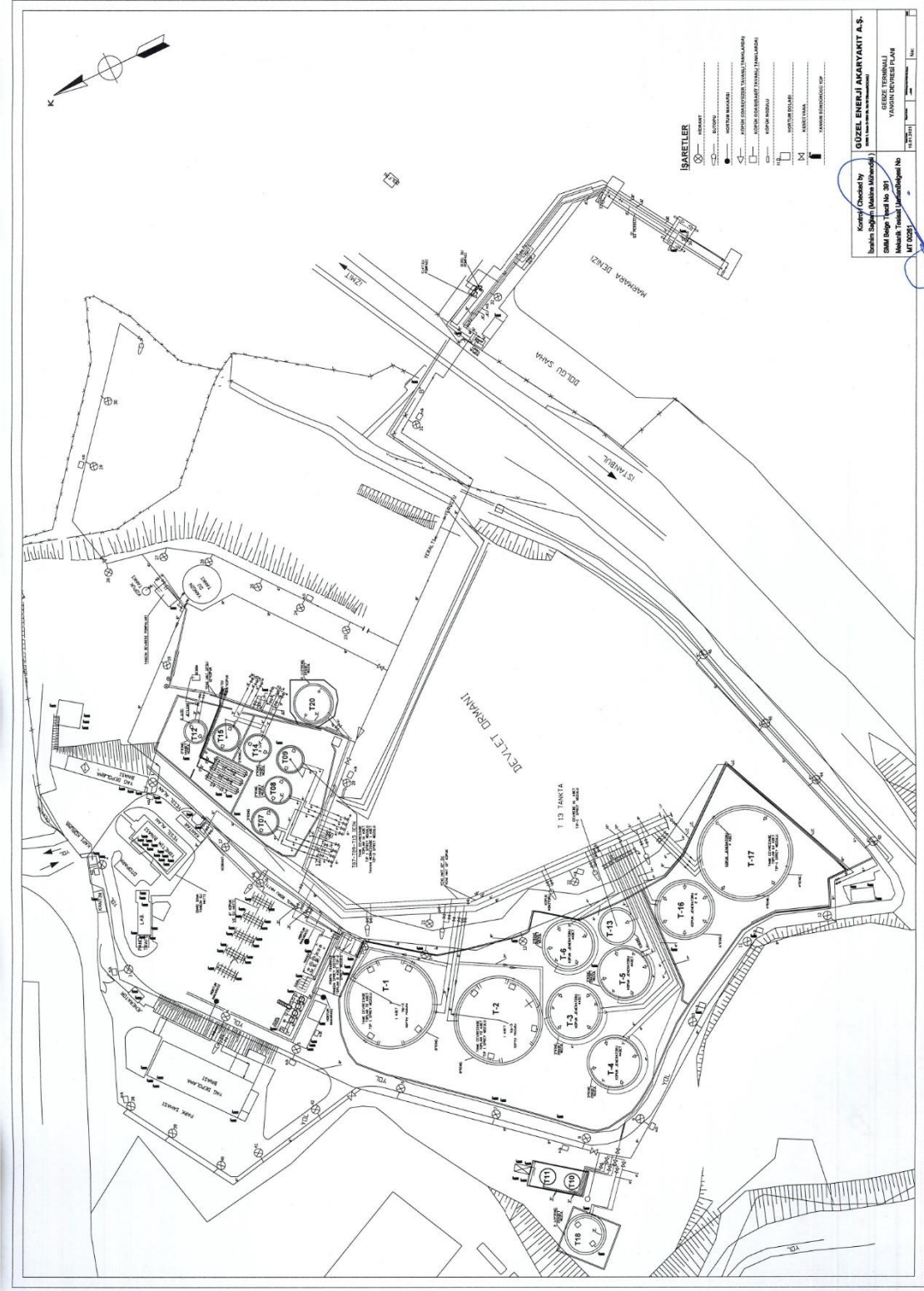
## SEVİYE 2 TELEFONLARI

DİLOVASI KAYMAKAMLIĞI	MESAJ SAATİNDE	MESAJ SAATİ DİŞİNDA	DİLOVASI BELEDİYESİ	MESAJ SAATİNDE	MESAJ SAATİ DİŞİNDA
DİLOVASI KAYMAKAMLIĞI	0 262 754 23 76	0 262 754 23 76	KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0 262 322 43 00	0 262 322 43 00
GÜMÜRK	0 262 642 04 24	0 262 642 04 24	DİLOVASI BELEDİYESİ	0 262 754 52 51	0 262 754 52 51
MARSHALL	0 262 754 77 70	0 262 754 77 70	DİLOVASI ORG. SAN. BÖL. İM.D.	0 262 751 91 68	0 262 751 91 68
SOLVENTAŞ	0 262 754 77 00	0 262 754 77 00	İTİK GLOBAL LOJİSTİK (TŞİ)	0 262 754 94 70 / 71 / 72	0 262 754 94 70 / 71 / 72
EESAMPORİT	0 262 754 51 67	0 262 754 51 67			

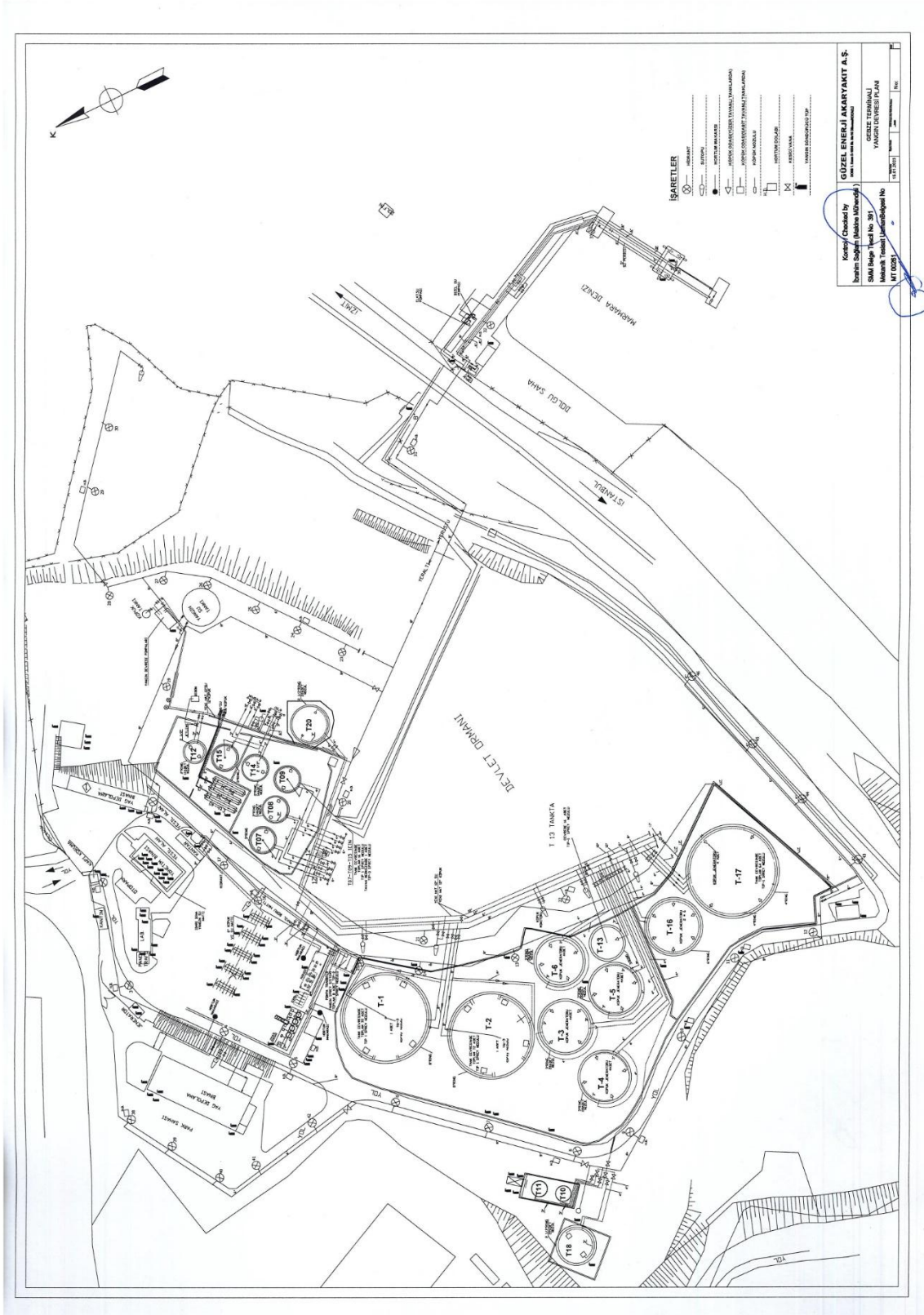
## TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



# TESISIN GENEL YANGIN PLANI



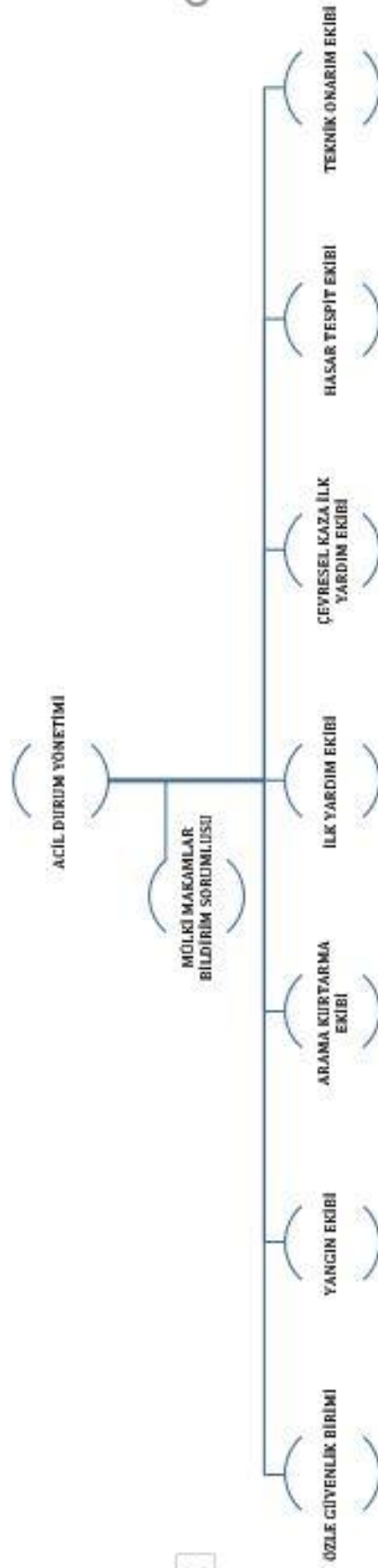
**GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.**

**GEBZE AKARYAKIT ŞUBESİ**

ACİL DURUM PLANI VE TEHLİKELİ MADDE ACİL  
DURUM PLANINDA OLDUĞU GİBİDİR.



## ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI




## TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

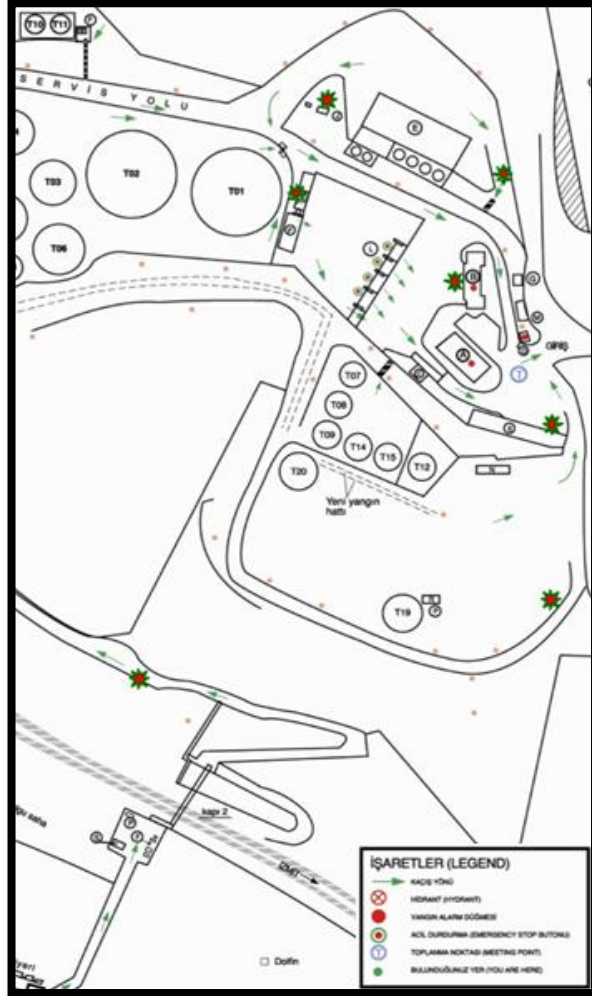
## IMDG KOD Sınıfın Tanımlanması

Sınıfı	Açıklaması
1	Patlayıcı Madde ve Nesnelere
2	Gazlar
3	Yanıcı Sıvı Maddeler
4.1	Yanıcı Katı Maddeler
4.2	Kendi Kendine Yanan Maddeler
4.3	Su İle Temas Halinde Tehlikeli Gazlar Çıkaran Maddeler
5.1	Yakıcı (oksiteleyici) Maddeler
5.2	Organik Peroksitler
6.1	Zehirli Maddeler
6.2	Bulaşıcı Maddeler
7	Radyoaktif Maddeler
8	Aşındırıcı / Asidik Maddeler
9	Farklı Tehlikeleri olan Madde ve Nesnelere

## DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR


- İş emniyeti talimatlarına uy ,
- Tehlikeli yük sembol,etiket plotkartlarına dikkat et,
- Sızıntı,koku,duman ve paket bozulmalarında derhal sorumluya haber ver ,
- Tehlikeli bölgeye ilgisizleri sokma ,
- Ateşle yaklaşma yaklaşturma, sigara içme ve içirme ,
- Yetkisiz kişilerin müdahale etmesine müsaade etme ,
- Tehlikeli madde ,bulanmış atıkları atık toplama merkezlerine gönderilmelerini sağla ,
- İş emniyeti kurallarına uy,uymayanları uyar

KILAVUZ	
MOTORİN UN 1202	
ACIL MÜDAHALE DÖKÜLMÜ VEYA SIZINTI	
<p><b>Çevresel Önlemler</b> Çevreye bulaşmasını önlemek için uygun muhafazalar kullanın. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerleri kullanarak yayılmasını veya drenaj sistemine, kanallara veya nehirlere girmesini engelleyin. Ürün buharlarını dağıtmaya veya örneğin sis spreyleyi kullanarak akışını güvenli bir yere doğru yönlendirmeye çalışın.</p> <p>Ürün suya karıştığında, uygun bariyer kullanılarak yayılması önlenmeli ve su yüzeyinden uygun adsorbantlarla uzaklaştırılmalıdır. Dökülen ürünün geri toplanması uzman personel tarafından yapılmalıdır. Ürün bulaşmış toprak, taşlar ve diğer maddeler, yasal mevzuata uygun biçimde bertaraf edilmelidir. Denize dökülmelerde yerel resmi makamlardan izin alınması durumunda kullanıma izin verilmiş seyreticiler kullanılabilir.</p> <p>Önemli miktarda sızıntıların kontrol altına alınmaması halinde, yerel yetkililer durumdan haberdar edilmelidir. Halkın veya çevrenin maruz kalması veya maruz kalma olasılığının ortaya çıkması durumunda yetkili makamlara ihbarda bulunun ve Çevre ve Şehircilik Hattı'nı (ALO 161) arayın.</p> <p><b>Muhafaza Etme ve Temizleme İçin Yöntemler ve Materyaller</b> Benzin ürünü çok uçucu ve parlama noktası çok düşük olduğundan, ürünün dökülmesi veya sızıntı olması ciddi yangın ve/veya patlama riski oluşturur. Bu nedenle dökülen yerden tutuşurma kaynakları uzaklaştırılmalı, dökülen malzeme en kısa zamanda toprak, kum, talaş ve benzer adsorbant maddeler kullanılarak toplanmalıdır.</p> <p>Dökülmüş ürün zemini kayganlaştırabilir, dikkatli olunmalıdır. Yakında bulunan gereksiz personel sahadan uzaklaştırılmalıdır. Elektrikli cihaz kullanılmamalı ve statik elektrikle karşı topraklama yapılmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır.</p> <p>Geniş ve yaygın dökülmelere uzman personel nezaretinde müdahale edilmeli, parlama riskini ortadan kaldırmak için köpükle boğulmalı, hava ile teması küçük örtüsü sağlanarak önlenmelidir. Kapalı alanda dökülme durumunda ortam iyice havalandırılmalı, emniyetsiz giriş için içeride yeterli hava olup olmadığı cihazlarla kontrol edilmeli, gerektiğinde oksijen maskesi ve koruyucu elbise kullanılmalıdır. Ürün buharları havadan ağır olduğu için drenaj, kanallar, bodurlar gibi kapalı kanallara kadar ulaşabilir, parlama kaynakları bulunması patlama ve parlama riski yaratabilir.</p>	

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.  
GEBZE TERMİNALI  
TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI

## Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler











KILAVUZ	
KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN UN 1203 (YANICI HİDROKARBON SIVI)	
ACIL MÜDAHALE YANGIN	
<p><b>Yangın Söndürücüler</b> Küçük yangınlar için, kuru kimyevi tozlar ve karbon dioksit tipi yangın söndürücüler kullanılabilir. Büyük yangınlarda hemen itfaiyeye haber verilmelidir. Yangını söndürmek amacıyla köpük kullanılmamalıdır. İnsan sağlığı için zararlı yanma ve buharlaşma gazlarının solunmaması için müdahale sırasında rüzgâr arkasına alınır.</p> <p>Yangına sıradan gelecek araçların ulaşımı ve tehlike anında geri çekilebilmesi sağlayabilmek amacıyla geliş ve çıkış yollarının açık tutulması sağlanmalıdır.</p> <p><b>Madde veya Karışımdan Kaynaklanan Özel Zararlar</b> Son derece yanıcıdır ve kolay alev alır. Buharı, kıvılcım veya sıcak bir yüzey tutuşmuşsa parlama tehlikesi söz konusudur. Buharı havadan ağır olup zemine yayılır ve uzak bir noktadan ateş alabilir. Statik elektrik varlığında alev alabilir. Sudan hafif olması nedeniyle su yüzeyinde yayılarak tekrar ateş alabilir.</p> <p><b>Yangın Söndürme Ekipleri İçin Tavsiyeler</b> <b>Müdahalede Gerekli Kişisel Koruyucu Donanımlar</b> İsya koruyucu uygun teçhizat, yangına dayanıklı tam koruyucu giysi, koruyucu yüz maskesi ve gerektiğinde kendinden beslemeli solunum cihazı kullanılmalıdır. Su spreji vastası ile çevre tanklar ve personel korunmalıdır.</p> <p>Solunum cihazı maskelerinin eğitilmiş personel tarafından kullanılması ve kapalı alan operasyonlarında ekip çalışması ile müdahale edilmesi gereklidir.</p> <p><b>Kullanılmaması Gerekli Söndürücüler ve Müdahale Yöntemleri</b> Yangının yayılmasına neden olacağı için yangın ürün üzerine, doğrudan kuvvetli su atılmamalıdır.</p> <p><b>Yangın Sonucu Oluşan Tehlikeli Maddeler</b> <b>Yangın sonunda;</b> Karbon oksitleri, Kükürt oksitleri, Azot oksitleri meydana gelir. Tam yanma gerçekleşmediğinde karbon monoksit maruziyeti artacaktır. İki nedenle oluşan ürün buharları yüksek sıcaklıklarda yanabilir.</p>	
ILK YARDIM	
<p><b>GÖZ:</b> Gözle temas halinde gözlerinizi bol miktarda su ile yıkayınız (yaklaşık 15 dakika), yıkama sırasında gözlerinizi açık kalmasına dikkat ediniz. Kontak lens varlığını kontrol ediniz ve çıkarınız. Gözde bulanık görme, şişme, yanma veya kızamıklık varsa vakit geçirmeden tıbbi yardım alınmalıdır.</p> <p><b>ÇILT:</b> Bulaşmış elbiseleri çıkarınız, temas ettiği deriyi su ve katı sabunla yıkayınız. (en az 15 dakika) Temizlemek için başka bir solvent kullanmayınız. Uzun süreli temas halinde deriyi bol su ile uzun süre yıkayınız. Deride kızamıklık, kabarma veya acı hissedildiğinde vakit geçirmeden tıbbi yardım alınmalıdır.</p> <p><b>SOLUNMA:</b> Buhar, buğu ya da dumana maruz kalınması, baş dönmesi, baş ağrısı, bulanık görme, gözlerde, burunda veya boğazda tahriş neden oluyorsa, maruz kalan kişiyi hemen temiz havaya çıkarınız. Ürün buharlarının ciddi ve distürücü etkiler (iltihabına (kimyasal zatı) neden olabilmesi sebebiyle ürünün solunmaması için dikkat ediniz. Bilinci yerinde olmayan hastalar ilk yardım durumuna getirilerek yan yatırılmalıdır. Kalp atışları ritim bozukluğu yönünden takip edilmelidir. Nefes alış veriş takip edilmelidir. Suni solunum ve kalp masajı gerektiği durumlarda yetkili sağlık personeli tarafından müdahale edilmesi sağlanmalıdır. Acil tıbbi yardım alınmalıdır.</p> <p><b>YUTMA:</b> Ağıza alındığında hemen tükürünüz ve ağzı bol su ile yıkayınız. Yutulması halinde SUNİ OLARAK KUSMA YAPTIRILMAMALI, derhal doktora götürülmelidir. Kusma halinde nefes borusunun açık kalması, maddenin nefes borusuna kaçmamasına dikkat edilmelidir. Bu durumda hemen tıbbi yardım alınmalıdır. Mide yıkaması ancak nefes borusundan hortum sokularak yapılmalıdır.</p>	

 Marine pollutant Deniz kirlenici	 Marine pollutant (old version) Deniz kirlenici	 Dangerous for the environment Çevre için tehlikeli	 DANGER DO NOT ENTER Danger, under fumigation Duman oluşumunda tehlikelidir
 Limited quantities Sınırlanmış sayıda	 Elevated temperature Yüksek Sıcaklık	 UN code placard Örnek UN kod etiketi	 Example UN code placard Örnek UN kod etiketi

#### OTHER NON IMO PLACARDS/LABELS

#### DENİZCİLİKTE KULLANILMAYAN DİĞER ETİKETLER/AFİŞLER



 3YE 1203	 COMBUSTIBLE 3	 THIS END UP	 FRAGILE KEEP DRY
 UN	 AEROSOL	 3YE 1203	
<p><b>EQ MARK</b> * The calcs shall be shown in this location Sınıf, bu konumda gösterilen olacaktır. ** The name of consignor or of the consignee shall be shown in this location if not shown elsewhere on the package (More info see 3.5.4) Gönderici veya alıcının adı Paket üzerinde başka bir yerde gösterilmemiş ise gönderici veya alıcının adı, bu konumda gösterilecektir.(Daha çok bilgi için 3.5.4' bakınız)</p>			





















#### EXPLANTORY (AÇIKLAYICI BİLGİ)



For information on how to use the marking and/or placards see:

İşaretlerin ve/veya afişlerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi için :

1. IMDG CODE chapter 5.2 and 5.3 (IMDG KOD bölüm 5.2 ve 5.3)
2. Your Competent Authority (Tepe Servis ve Yönetim A.Ş.)

<b>KILAVUZ</b>	 3	 3
<b>MOTORİN UN 1202</b>		
<b>ACIL MÜDAHALE</b>		
<b>YANGIN</b>		
<p><b>Yangın Söndürücüler</b> Küçük yangınlar için, kuru kimyevi tozlar ve karbon dioksit tipi yangın söndürücüler kullanılabilir. Büyük yangınlarda hemen itfaiyeye haber verilmelidir. Yangını söndürmek amacıyla küçük kullanılmalıdır. İnsan sağlığı için zararlı yanma ve buharlaşma gazlarının solunmaması için müdahale sırasında rüzgarı arkasına alınız. Yangına dışarıdan gelecek araçların ulaşımı ve tehlike anında geri çekilebilmesi sağlayabilmek amacıyla geliş ve çıkış yollarının açık tutulması sağlanmalıdır. <b>Madde veya Karışımın Kaynaklanan Özel Zararları</b> Ürün yancıcıdır. Buharlaşır ve parlama tehlikesi vardır. Buharı, kıvılcım veya sıcak bir yüzey tutuşturulmuş parlama tehlikesi söz konusudur. Buharı havadan ağır olup zemine yayılır ve uzak bir noktadan alev alabilir. Statik elektrik varlığında alev alabilir. Sudan hafif olması nedeniyle su yüzeyinde yayılarak tekrar ateş olabilir. <b>Yangın Söndürme Ekipleri İçin Tavsiyeler</b> <b>Müdahalede Gereken Kişisel Koruyucu Donanımlar</b> İsiya koruyucu uygun teçhizat, yangına dayanıklı tam koruyucu giysi, koruyucu yüz maskesi ve gerektiğinde kendinden beslemeli solunum cihazı kullanılmalıdır. Su spreyi vastası ile çevre tanklar ve personel korunmalıdır. Solunum cihazı maskelerinin eğitimli personel tarafından kullanılması ve kapalı alan operasyonlarında ekip çalışması ile müdahale edilmesi gereklidir. <b>Kullanılması Gereken Söndürücüler ve Müdahale Yöntemleri</b> Yangının yayılmasını neden olacağı için yanan ürün üzerine, doğrudan kuvvetli su atılmamalıdır. <b>Yangın Sonucu Oluşan Tehlikeli Maddeler</b> <b>Yanma sonunda;</b> Karbon oksitleri, Küçük oksitleri, Azot oksitleri meydana gelir. Tam yanma gerçekleşmediğinde karbon monoksit maruziyeti artacaktır. Isı nedeniyle oluşan ürün buharları yüksek sıcaklıklarda yanabilir.</p>		
<b>ILK YARDIM</b>		
<p><b>GÖZ:</b> Gözle temas halinde gözlerinizi bol miktarda su ile yıkayınız (yaklaşık 15 dakika), yıkama sırasında gözlerin açık kalmasına dikkat ediniz. Kontak lens varlığını kontrol ediniz ve çıkarınız. Gözde bulanık görme, şişme, yanma veya kızarıklık varsa vakit geçirmeden tıbbi yardım alınmalıdır. <b>CILT:</b> Bulaşmış elbiseleri çıkarınız, temas ettiği deriyi su ve katı sabunla yıkayınız. (en az 15 dakika) Temizlemek için başka bir solvent kullanmayınız. Uzun süreli temas halinde deriyi bol su ile uzun süre yıkayınız. Deride kızarıklık, kabarma veya acı hissedildiğinde vakit geçirmeden tıbbi yardım alınmalıdır. <b>SOLUNMA:</b> Buhar, buğu ya da dumana maruz kalınması, baş dönmesi, baş ağrısı, bulanık görme, gözlerde, burunda veya boğazda tahrişe neden olursa, maruz kalan kişiyi hemen temiz havaya çıkarınız. Ürün buharlarının ciddi ve ölümcül akciğer iltihabına (kimyasal zehir) neden olabilmesi sebebiyle ürünün solunmaması için dikkat ediniz. Bilinci yerinde olmayan hastalar ilk yardım durumuna getirilerek yan yatırılmalıdır. Kalp atışları ritim bozukluğu y.nünden takip edilmelidir. Nefes alış veriş takip edilmelidir. Suni solunum ve kalp masajı gerektiği durumlarda yetkili sağlık personeli tarafından müdahale edilmesi sağlanmalıdır. Acil tıbbi yardım alınmalıdır. <b>YUTMA:</b> Ağıza alındığında hemen tükürünüz ve ağzı bol su ile yıkayınız. Yutulması halinde SUNI OLARAK KUSMA YAPTIRILMAMALI, derhal doktora götürülmelidir. Kusma halinde nefes borusunun açık kalması, maddenin nefes borusuna kaçmamasına dikkat edilmelidir. Bu durumda hemen tıbbi yardım alınmalıdır. Mide yıkanması ancak nefes borusundan hortum sokularak yapılmalıdır.</p>		

 Explosive Patlayıcı	 Explosive Patlayıcı (Patlama tehlikesi azdır)	 Flammable gas Yanıcı gazlar	 Non flammable compressed gas Yanıcı ve zehirli olmayan gaz
 Toxic gas Zehirli gazlar	 Flammable liquid Yanıcı sıvı maddeler	 Flammable solid Yanıcı katı maddeler	 Spontaneously combustible Kendi kendine yanan maddeler
 Dangerous when wet Su ile temasta gaz üreten madde	 Oxidizing agent Oksitleyici madde	 Organic peroxide Organik peroksit	 Toxic Zehirli madde
 Infectious substance Bulaşıcı madde	 Radioactive I Radyoaktif I	 Radioactive II Radyoaktif II	 Radioactive III Radyoaktif III
 Radioactive Radyoaktif	 Fissile Bölünebilir radyoaktif	 Corrosive Aşındırıcı (Aldık) maddeler	 Miscellaneous Farklı tehlikeleri olan maddeler

<b>KILAVUZ</b>	 3	 3
<b>KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN UN 1203 (YANICI HİDROKARBON SIVI)</b>		
<b>ACIL MÜDAHALE</b>		
<b>DOKÜLME VEYA SIZINTI</b>		
<p><b>Çevresel Önlemler</b> Çevreye bulaşmasını önlemek için uygun muhafazalar kullanın. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerleri kullanarak yayılmasını veya drenaj sistemine, kanallara veya nehirlere girmesini engelleyin. Ürün buharlarını dağıtmaya veya örneğin sis spreyleri kullanarak akışını güvenli bir yere doğru yönlendirmeye çalışın. Ürün suya karıştığında, uygun bariyer kullanarak yayılması önlenmeli ve su yüzeyinden uygun adsorbanlarla uzaklaştırılmalıdır. Dökülen ürünü geri toplaması uzman personel tarafından yapılmalıdır. Ürün bulaşmış toprak, taş ve diğer maddeler, yasal mevzuata uygun biçimde bertaraf edilmelidir. Denizle dökülmelerde yerel resmi makamlardan izin alınması durumunda kullanımına izin verilmiş seyreticiler kullanılabilir. Önemli miktarda sızıntıların kontrol altına alınmaması halinde, yerel yetkililer durumdan haberdar edilmelidir. Halkın veya çevrenin maruz kalması veya maruz kalma olasılığının ortaya çıkması durumunda yetkili makamlara ihbarda bulunun ve Çevre ve Şehircilik Hattı'nı (ALO 181) arayın. <b>Muhafaza Etme ve Temizleme İçin Yöntemler ve Materyaller</b> Benzin ürünü çok uçucu ve parlama noktası çok düşük olduğundan, ürünün dökülmesi veya sızıntı olması durumu ciddi yangın ve/veya patlama riski oluşturur. Bu nedenle dökülen yordan tutuşurma kaynakları uzaklaştırılmalı, dökülen matzeme en kısa zamanda toprak, kum, taş ve benzer adsorban maddeler kullanılarak toplanmalıdır. Dökülmüş ürün zemini kayganlaştırabilir, dikkatli olunmalıdır. Yakında bulunan gereksiz personel sahadan uzaklaştırılmalıdır. Elektrikli cihaz kullanılmamalı ve statik elektrige karşı topraklama yapılmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır. Geniş ve yaygın dökülmelere uzman personel nezaretinde müdahale edilmeli, parlama riskini ortadan kaldırmak için köpükte boğulmalı, hava ile teması köpük örtüsü sağlanarak önlenmelidir. Kapalı alanda dökülme durumunda ortam iyice havalandırılmalı, emniyetli giriş için içeride yeterli hava olup olmadığı cihazlarla kontrol edilmeli, gerektiğinde oksijen maskesi ve koruyucu elbise kullanılmalıdır. Ürün buharları havadan ağır olduğu için drenaj kanalları, bodrumlar gibi kapalı kanallara kadar ulaşabilir, parlama kaynakları bulunması patlama ve parlama riski yaratabilir.</p>		

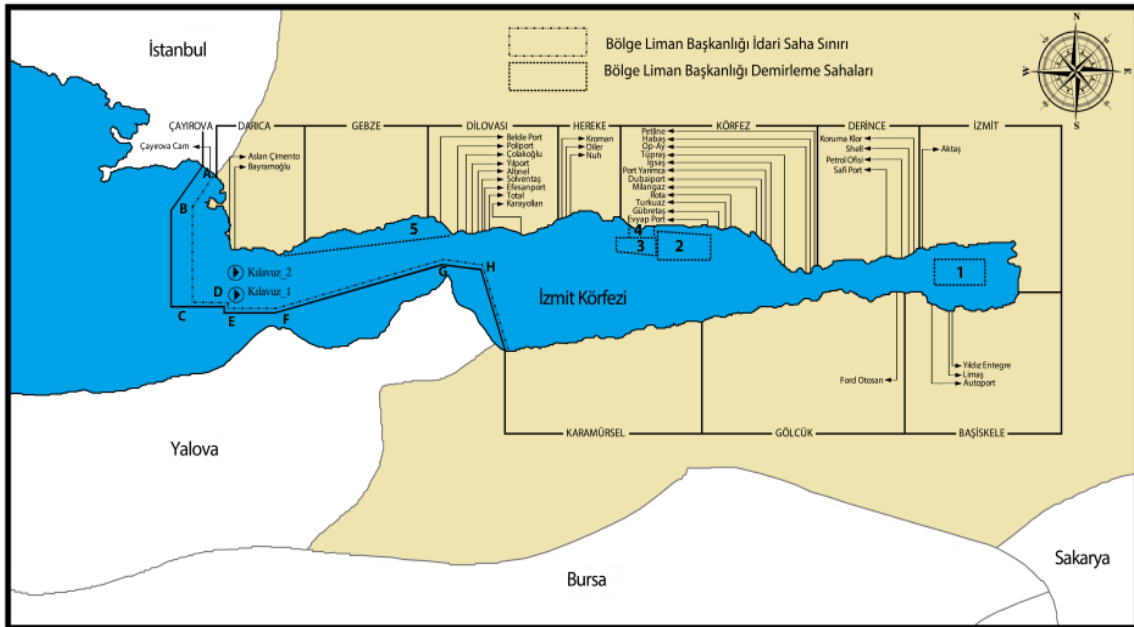
**LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

\*TESİS ENVANTERİNDE LİMAN HİZMET GEMİSİ BULUNMAMAKTADIR.

## LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI



### KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SAHASI LİMAN TESİSLERİ



#### İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 48' 37" K - 029° 20' 24" D
- B) 40° 46' 59" K - 029° 19' 00" D
- C) 40° 43' 27" K - 029° 19' 00" D
- D) 40° 43' 30" K - 029° 21' 18" D
- E) 40° 43' 00" K - 029° 21' 18" D
- F) 40° 43' 00" K - 029° 23' 24" D
- G) 40° 44' 57" K - 029° 30' 57" D
- H) 40° 44' 48" K - 029° 32' 48" D
- I) 40° 41' 12" K - 029° 33' 36" D

#### Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 4 - Yakıt Barçları
- 5 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

#### Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 40° 43' 24" K - 029° 21' 24" D
- Kılavuz\_2 - 40° 44' 24" K - 029° 21' 24" D

### KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D
- b) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
- c) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D
- e) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- f) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- g) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- h) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- i) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

## **B) Demirleme sahaları**

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 27" K – 029° 39' 30" D
- 2) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 3) 40° 45' 02" K – 029° 41' 30" D
- 4) 40° 46' 19" K – 029° 41' 30" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 22" K – 029° 37' 11" D
- 2) 40° 45' 25" K – 029° 37' 11" D
- 3) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıydan itibaren 2,5 gomina mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

- 1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

d) Yakıt barçları demirleme sahası: Yakıt barçları için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 41,25" K – 029° 37' 46" D (Sahil)
- 2) 40° 46' 20,50" K – 029° 37' 46" D
- 3) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 40" K – 029° 39' 30" D (Sahil)

## **C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

- 1) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D (Alma Yeri)
- 2) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D (Bırakma Yeri)

**KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI  
ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

-Liman tesisinin kendisi ve civar tesislerde yaşanması muhtemel deniz kirliliği olaylarına karşı Hizmet Satın Alma yolu ile yetkili bir firmadan hizmet satın alınmaktadır. Ayrıca tesis bünyesinde aşağıdaki ekipmanlar hazır bulundurulmaktadır.

<b>KİMYASAL SIZINTIDA KULLANILACAK MALZEME ENVANTERİ</b>	
Emici Ped	1000 Adet Hazır Bulundurulur
Emici Sosis	50 Adet İskelede, 50 Adet Tesiste Hızır Bulundurulur
Yüzer Bariyer	1 Adet 400 Metre
Emici Bariyer	1 Adet 1000 Metre
Sorbent Malzemeler	Muhtelif Sayıda

<b>KİMYASAL SIZINTIDA/YANGINDA KULLANILACAK KİŞİSEL KORUYUCU MALZEME ENVANTERİ</b>	
İtfaiyeci Montu	8 Adet
Nomex Tulum	8 Adet
Siperli Baret	8 Adet
Yanmaz Eldiven	5 Adet
İtfaiyeci Çizmesi	8 Adet
Temiz Hava Solunum Seti	4 Adet
Kurtarma Tipi Emniyet Kemer	1 Adet
Liberatör	1 Adet
Hareketsizlik Sensörü	3 Adet
Yangın Battanisi	1 Adet
Megafon	1 Adet
Ex El Feneri	1 Adet



## TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
<b>LİMAN TESİSİ</b> <b>“TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”</b>		
<b>TARİH:</b>		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı		
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,		
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),		
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,		
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,		
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,		
<b>FORMU HAZIRLAYAN :</b>		
Adı Soyadı :		
Görevi :		
İmza :		

## GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

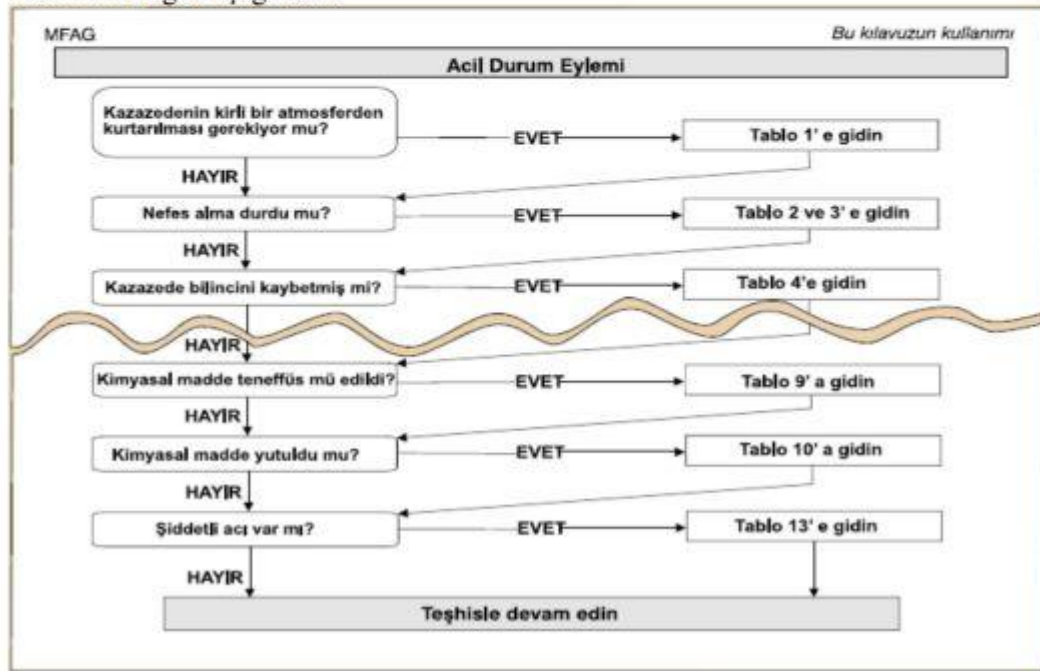
### 16-1 MFAG ŞEMASI

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.



### 16-2 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

### 16-3 Sıcak Çalışma İzin Prosedürü

Sıcak çalışma, yüksek sıcaklık kullanılan yada çıkartan, kıvılcım çıkartan veya açık alevle, ateşle yapılan işler olarak tanımlanabilir. Sıcak çalışmalar yüksek derecede risk taşıyan işlerdir. Bu nedenle bu çalışmalar için tehlikeleri tespit etmek ve bu tehlikeleri önlemek için, örneği “HSE-SAF-016/02”te verilen “Sıcak Çalışma İzini” hazırlanmalıdır.

#### **Onay:**

- I. Tesis Müdürü
- II. İşletme Şefi/Amiri
- III. HSE Sorumlusu
- IV. Sıcak Çalışma İzni hazırlamaya yetkilendirilmiş personel

#### **Gecerlilik:**

Sıcak çalışma izni, çalışma şartlarında (çalışma yeri, çalışmanın şekli, hava koşulları vb.) herhangi bir değişiklik olmaması durumunda en fazla “4 saat” süre ile geçerlidir. Dört saatlik süre sona erdiğinde, Sıcak çalışmalar izin formu üzerindeki uzatma bölümlerinin işi yapan, iş iznini hazırlayan ve tesis müdürü tarafından imzalanması halinde uzatılabilir. Her uzatma en fazla “4 saat” olup, gün içerisinde en fazla iki kere uzatma yapılabilir. Sıcak çalışma izinlerinin uzatılması öncesi çalışma şartlarının değişmediği yerinde kontrol edilecektir. Şartların değişmesi halinde uzatma yapılmayacak olup yeni bir Sıcak iş izni hazırlanacaktır. Uzatma imzaları Sıcak iş iznine ait her kopyaya atılacaktır.

Sıcak çalışma izinleri aşağıdaki koşullarda geçerliliğini yitirir;

- Genel çalışma izninin geçersiz olduğu durumlarda
- İzin süresi sonunda
- Çalışma şartlarının tehlikeli, emniyetsiz bir hal alması durumunda,
- İşte veya kapsamında değişiklik olması halinde,
- İş izni üzerinde belirtilen şartlara uyulmaması halinde,
- İş izninin uygun doldurulmamış, eksik doldurulmuş veya onaysız olması halinde
- Vardiya değişiminde yeni vardiya amiri iş iznini kontrol edip paraflamadı ise

Sıcak çalışma izninin geçersiz kaldığı durumlarda nedeni genel çalışma izni formu üzerinde belirtilerek kapatılacaktır.

#### **Uygulama:**

##### **Terminal Sahasında;**

Sıcak çalışma izni hazırlanmasını gerektiren işlere ait örnekler aşağıda belirtilmiştir:

- Kaynak, oksijenle kesme, tavlama işleri
- Açık alev veya ateş kullanımı,
- Tehlikeli bölgelerde yapılan kesme, taşlama, kumlama ve boya işleri,
- Tehlikeli bölgelerde, klasifikasyonu (intrinsically-safe) bu sahalarda kullanıma uygun olmayan elektrikli cihaz ve ekipmanların kullanımı,
- Tehlikeli bölgelerde keser/çekiç ile çivi çakma,
- Elektrikle çalışan darbeli aletler ile beton kırma,
- Elektrikli hatlar/ekipmanlar üzerinde çalışma,

- Montaj/söküm ile ilgili ekipmanların ve iş makinalarının (vinç, kompresör vs.) tehlikeli bölgelere girmesi.

Bu çalışmalar, belli başlı örnekler olup, tüm Sıcak çalışma işlerini kapsamayabilir. Atölyelerde Total personelinin gerçekleştirdiği tüm işlerin risk analizleri yapılmış, kuralları belirlenmiştir. Bu nedenle atölyelerde Total personeli tarafından gerçekleştirilen ve önceden kuralları belirlenmiş olan işler için iş izni hazırlanmayacaktır. Atölyelerde müteahhit tarafından gerçekleştirilen tüm işler iş iznine tabidir. Sıcak çalışma izni gerekip gerekmediği konusunda bir tereddüt olması halinde, tesis müdürüne danışılmalıdır.

Sıcak çalışma izni hazırlanırken, çalışma sahasının çok açık şekilde izin üzerinde belirtilmesi gerekir. Özellikle, Sıcak çalışma belirli bir yeri değil de bir alanı kapsıyor ise işin tanımı detaylı bir şekilde yapılmalı ve işin gerçekleştirileceği bölgenin sınırları belirlenmelidir. Sıcak çalışma izninde belirtilen alanın dışında Sıcak çalışma yapılamaz, yapılması için ayrı bir izin hazırlanması gerekir. Sıcak çalışma izni hazırlanırken aşağıdaki konular mutlaka belirtilmelidir:

- I. Saha toplantısı ve risk değerlendirme çalışması sırasında tespit edilen bulgular
- II. Sıcak çalışmayı yapacak personel (müteahhit veya tesis)
- III. Sıcak çalışmanın tanımı (birden fazla Sıcak çalışma yapılacak ise, hepsi tanımlanmalıdır)
- IV. Çalışma yapılacak alan/yer
- V. İzinin geçerli olduğu süre,
- VI. İzinin hangi genel çalışma izninin eki olduğu,
- VII. Belirlenen risklerin önlenmesi için müteahhit veya tesis tarafından alınacak emniyet önlemleri, kullanılacak emniyet cihaz ve ekipmanları, kişisel koruyucu ekipmanlar,
- VIII. Sıcak çalışmaya başlamadan önce yapılacak tüm izolasyonlar,
- IX. Yukarıda belirtilen önlemlere ilave alınması gerekli ek önlemler,

Sıcak çalışma sahası ***her iki saatte*** bir kontrol edilip, iş izninde belirtilen şartların sağlanıp sağlanmadığı kontrol edilmeli ve bu kontrol Sıcak iş izni formunda imzalanmalıdır. Bu kontrol tesis müdürü, HSE Sorumlusu veya işletme şefi/amiri tarafından gerçekleştirilebilir.

Sıcak çalışmalar yüksek derecede risk oluşturdukları için, çalışmaya başlamadan önce çalışma sahasında aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

Zone-0'da Sıcak çalışma yapılması yasaktır.

Zone-1 ve Zone-2'de mümkün olduğunca Sıcak çalışma yapılmamalı, uygunsa diğer iş teknikleri kullanılmalıdır.

Sıcak çalışma yapılacak saha zone-1 içerisinde ise (Açığa çıkabilecek her türlü yakıt buharı/yakıt en az 15 metre uzaklıkta kalan alan) olması halinde aşağıda belirtilmiş olan tedbirlerin alınmasına önem gösterilecektir:

- I. Çalışma alanına etki edebilecek akaryakıt buharı yayan kaynakların belirlenmesi
- II. Bu kaynaklardan akaryakıt buharının yayılmasını önlemek amacıyla özel tedbirler alınması (Örn: Nefesliklerin örtülmesi, transfer operasyonunun durdurulması vb.)
- III. Bu kaynakların etrafında gaz ölçümlerinin arttırılması
- IV. Çalışmanın rüzgarın esme yönünün tersinde gerçekleştirilmesi

Sahadaki drenaj ve kanallarda, toplama havuzlarında hidrokarbon/hidrokarbon buharı olup olmadığı kontrol edilmeli, atmosfer ölçümü yapılmalı, gerekiyorsa su ile yıkanmalı, kum ile örtülmelidir.

Çalışma yapılacak sahada, atmosfer ölçümü yapılarak Sıcak çalışma yapılıp yapılmayacağı kontrol edilmelidir.(Atmosfer ölçümü 0% LEL olmadan Sıcak çalışmaya müsaade edilmeyecektir)

Üzerinde çalışma yapılacak ekipmanların tüm elektrik bağlantıları kesilmeli ve “HSE-SAF-12 Ekipmanların İzole Edilmesi Prosedürüne” uygun şekilde izole edilmelidir.

Ürün boru hatlarının içleri boşaltılmalı, su ile yıkanmalı, hidrokarbonlardan tamamen temizlenip, gas-free edilmeli ve “HSE-SAF-12 Ekipmanların İzole Edilmesi Prosedürüne” uygun şekilde izole edilmelidir. Gas-free edilip edilmediği gaz ölçümü yapılarak kontrol edilmeli, gas-free edildiğinden (gaz ölçümü, 0% LEL ölçülmelidir) emin olmadan çalışmaya kesinlikle izin verilmemelidir.

Sıcak çalışma sahasında gaz ölçüm cihazları sürekli olarak açık tutulmalıdır. Gaz ölçüm cihazları rüzgarın yönü de dikkate alınarak Sıcak çalışma alanı çevrelenecek şekilde konumlandırılmalıdır. Gaz ölçümleri, saatte bir bir form üzerine not edilmelidir.

Çalışma sahasında, yapılacak işe uygun tipte ve yeterli sayıda yangın söndürücü bulundurulmalıdır.

Çalışma başlamadan önce, hidrantlara yeterli sayıda hortum/nozul bağlantıları yapılmalıdır.

Çalışmada kullanılacak ekipmanların tüpleri, manometreleri, hortumları, elektrik kabloları kontrol edilmelidir. Ekipmanlar standartlara uygun, hortumlar eksiz, elektrik kabloları eksiz ve izolasyonu bozuk olmamalıdır. Saha gereklerine uymayan cihaz ve ekipman tespit edildiğinde çalışma alanı dışına çıkarılır. (izolasyonu sıyrılmış kablo, sızdıran hortum, çatlak gözlük maske, çalışma alanını kısıtlayan lüzumsuz malzeme)

İçerisinde önceden akaryakıt buharı bulunan bir boru hattı üzerinde aynı anda birden fazla Sıcak çalışma izni verilemez. Birden fazla Sıcak çalışma yapılması gerekiyorsa, iki çalışma boru hattı üzerinde körlene yapılmak suretiyle birbirinden ayrılmalıdır.

Kapalı mahallerde yapılan Sıcak çalışmalarda, oksijen tüpü, asetilen tüpü, LPG tüpü, argon tüpü gibi basınçlı tüplerin kapalı mahal dışında konumlandırılması gerekmektedir. Kapalı mahal içerisine sadece yangın söndürücü koyulmasına izin verilebilir.

### **Liman Tesislerinde:**

Liman sahası sınırları içerisinde yapılacak Sıcak çalışmalarda terminal sahasındaki güvenlik önlemlerine ek olarak;

- 1- Sıcak çalışma başlamadan önce ilgili Firma ve/veya Tesis tarafından İlgili İl Liman Başkanlığından işin kapsamı, tedbirleri, ilgili firma bilgileri bahsedilerek izin/görüş yazısı alınacak.
- 2- Liman tesisi sınırları içerisinde çalışma yapacak yetkili firma/yetkili kişi ve Terminal HSE Sorumlusu ilgili alanda çalışma öncesi ziyaret gerçekleştirecek olup, çalışma alanı vaziyet planı üzerinde belirlenecek, önlemler yazılacak, bu önlemlerin uygulanması HSE Sorumlusu nezaretinde uygulanması sağlanacak.
- 3- Liman sahasında sıcak çalışma ile ilgili Liman Başkanlığından onay gelmesi sonrasında vaziyet planında belirlenen alan liman sahası üzerinde emniyet şeritleri ve güvenlik dubaları ile işaretlenecek, Sıcak çalışma olduğuna dair bilgilendirme levhası, liman başkanlığından alınan izin/görüş yazısı, kişisel koruyucu donanım bilgilendirmesi ve emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levhalar asacak.
- 4- Sınırlanan sıcak çalışma alanında çalışmalara başlamadan önce liman tesisinde bulunan yangın söndürme tüpleri ilgili alanda hazır bulundurulacak. Ayrıca işin büyüklüğüne ve

personel sayısında bağı kalınarak Sıcak alanda çalışma öncesinde mutlaka yangın hortumu çekilecek, hortum basınçlandırılacak sonrasında Sıcak çalışmaya başlanacak.

- 5- İlgili alanda güvenlik tedbirleri alındıktan sonra çalışmaya başlamadan önce HSE sorumlusu seyyar gaz detektörü ile ölçüm yapacak LEL değerinin %0 olduğunu gördükten sonra Sıcak çalışma izni düzenleyecek. Sahada çalışmalar sırasında seyyar gaz ölçüm cihazı HSE nezaretçisinde olacak ve LEL değerinde değişiklik olması durumunda sıcak çalışmayı durduracak. Ortam güvenliği tekrar sağlandıktan sonra çalışmalara tekrar izin verecek.
- 6- Sıcak çalışma izni günlük olarak maksimum 8 saat olarak düzenlenecek, 8 saatlik çalışma 4 saatlik sürelerde sıcak çalışma izni ile yeniden imza altına alınacaktır.
- 7- Liman tesisinde yapılacak sıcak çalışmalar terminalde geçerli olan çalışma saatlerini geçmeyecek, ilgili firma mola ve dinlenme sürelerine nezaretçi eşliğinde riayet edecek.

### **Nezaret:**

Tehlikeli bölgelerde (zone-1, zone-2) yapılan Sıcak çalışmalara SÜREKLİ nezaret edilmesi zorunludur.

Tehlikeli bölgeler dışında gerçekleştirilen Sıcak işlerde SÜREKLİ veya SÜREKLİ OLMAYAN nezaret gerekliliği tesis müdürü veya yardımcısının (işletme şefi/amiri veya HSE Sorumlusu) kararına bağlıdır. Bu karar verilirken aşağıdaki hususlar değerlendirilmelidir;

- Ön görülmüş bir iş olup olmadığı
- Geçekleşme şartlarının ve yerinin uygunluğu
- Risk analiz çalışması sonuçları

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ  
(GEREKTİĞİ HALLERDE)**

**GÜVENLİK BİLGİ FORMLARI (SDS)**  
**GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. BENZİN SDS**



**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

Bu "Güvenlik Bilgi Formu", 23 Haziran 2017 tarihli ve 30105 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

**1. MADDENİN / KARIŞIMIN VE ŞİRKETİN / DAĞITICININ KİMLİĞİ**

**1.1 Maddenin / karışımın kimliği**

Ürünün ismi : KURŞUNSUZ BENZİN 95  
Formülü : Karışım(UVCB)  
CAS No : 86290-81-5  
EC No : 289-220-8

Ürün Ticari İsmi: KURŞUNSUZ BENZİN 95, ETANOLLÜ KURŞUNSUZ BENZİN 95, B2 B-KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN,

**1.2 Madde veya karışımın belirlenmiş kullanımları ve tavsiye edilmeyen kullanımları**

Kurşunsuz benzinle çalışacak biçimde tasarlanmış buji ateşlemeli motorlar için yakıt olarak kullanılır. Uçak yakıtı, temizlik maddesi ve solvent olarak kullanılmaz.

**1.3 Güvenlik Bilgi Formu tedarikçisinin bilgileri**

Firma İsmi : GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.  
Firma Adresi : Cevizli Mahallesi Tuğay Yolu Caddesi No:10c İç Kapı No 102 Maltepe-İSTANBUL  
Firma telefon no : +90 (216) 606 73 93 veya 444 0 496  
GBF yetkili kişi : info@guzelenerji.com.tr

**1.4 Acil Durum Telefon No :**

Acil durum telefonu: 444 0 496

Ulusal Zehir Danışma Merkezi (UZEM) aranır. (Tel. no: 114)

**2. ZARARLILIK TANIMLANMASI**

**2.1 Madde veya Karışımın Sınıflandırılması**

11.12.2013 tarihli ve 28848 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Maddelerin ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkındaki Yönetmelik" göre sınıflandırılır.

H 224 : Alevlenir Sınıf 1  
H 315 : Ciltte Aşınma/tahriş Sınıf 2  
H 304 : Aspirasyon zararı Sınıf 1  
H 319 : Gözde tahriş Sınıf 2  
H 361 : Üreme sistemi toksisitesi Sınıf 2  
H 340 : Eşey hücre mutajenitesi Sınıf 1B  
H 350 : Kanserojen Sınıf 1B  
H 336 : Belirli hedef organ toksisitesi, tek maruz kalma Sınıf 3  
H 411 : Sucul ortama zararlı Sucul zararlılık Sınıf 2

Doküman No : SDS 002 / rev.10  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

1 | 2

GÜVENLİK BİLGİ FORMU  
KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN  
(Doküman No: SDS002)

2.2. Etiket Unsurları

Semboller;



UYARI kelimesi: TEHLİKE

Zararlılık ifadeleri

Fiziksel tehlikeleri;

H 224 : Çok kolay alevlenir sıvı ve buhar.

Sağlık tehlikeleri

H 304 : Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür.

H 315 : Cilt tahrişine yol açar.

H 361 : Doğmamış çocukta hasara yol açma veya üremeye zarar verme şüphesi var.

H 350 : Kansere yol açabilir.

H 340 : Genetik hasara yol açabilir.

H 336 : Rehavete ve ya baş dönmesine yol açabilir.

H 319 : Ciddi göz tahrişine yol açar.

H 373 : Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir.

Çevresel tehlikeleri

H 411 : Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

Önlem ifadeleri

Tedbir amaçlı önlem ifadeleri ve kodları;

P 201 : Kullanmadan önce özel talimatları okuyunuz

P 210 : Isıdan / kıvılcımdan / alevden / sıcak yüzeylerden uzak tutun. - Sigara içilmez.

P 241 : Patlamaya dayanıklı, elektrikli, havalandırma ve tutuşturucu malzeme kullanın.

P 243 : Statik boşalmaya karşı önleyici tedbirler alın.

P 261 : Tozunu / dumanını / gazını / sisini/buharını / spreyini solumaktan kaçının.

P 280 : Koruyucu eldiven / koruyucu kıyafet / göz koruyucu / yüz koruyucu kullanın.

Müdahale amaçlı önlem ifadeleri ve kodları;

P 301 + P 310 : YUTULDUĞUNDA: ZEHİR MERKEZİNİ veya doktoru / hekimi arayın.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Döküman No: SDS002)

**P 304 + P 340** : SOLUNDUĞUNDA: Nefes alıp vermesi zorlaşmış ise, temiz havaya çıkartın ve kolay biçimde nefes alması için rahat bir pozisyonda tutun.

**P 331** : Kustur MAYIN.

**P 332 + P 313** : Ciltte tahriş söz konusu ise: Tıbbi yardım / müdahale alın.

**Depolama amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:**

**P 403 + P 233** : İyi havalandırılmış bira alanda depolayınız. Kapa sıkıca kapalı tutun.

**Bertaraf amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:**

**P 501:** İçeriği /kabi lisanslı kuruluşlar aracılığı ile yasal mevzuata uygun şekilde bertaraf edin.

**Özel ambalaj gereksinimi;**

Ürün ambalajlı ise; Ürün kabının kapakları, çocukların açmasına dirençli olmalıdır.

**2.3. Diğer Zararlar**

**Sağlık tehlikeleri:** Solunum sistemini hafif şekilde tahriş eder. İçeriğinde bulunan Benzen kanserojendir. Yüze sinirlerinde hasara neden olabilecek N-Hekzan içerir.

**Güvenlik tehlikeleri:** Kolay alevlenir. Çevre sıcaklığında hava ile patlayıcı karışım oluşturur.

**Diğer bilgi:** Bu ürün sadece kapalı sistemlerde kullanım için tasarlanmış ve üretilmiştir.

**3. BİLEŞİMİ / İÇİNDEKİLER HAKKINDA BİLGİ**

**3.1. Maddeler uygulanamaz**

**3.2. Karışımlar**

CAS NO:	EINECS NO:	Kimyasal Bileşimi	% Oranı	Tehlike/Risk Sınıfı
86290-81-5	209-220-8	BENZİN; çoğunlukla C4 ve C12 arasındaki parafin, naften, aromatik ve olefinleri içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır.	85-100	Alevlenir Sıvı, 1, H224 Ciltte aşınma/tahriş, 2, H315 Aspirasyon zaranı, 1, H304 Üreme sistemi toksisitesi, 2, H361 Eşey hücre mutajenitesi, 1B, H340 Kansorejen, 1B, H350 Belirli hedef organ toksisitesi Tekrar eden maruz kalma, 3, H336 Sucul ortama zararlı, Sucul zararlılık, 2, H411

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

71-43-2	200-753-7	Benzen	0-1	Alevlenir Sıvı, 2, H225 Ciltte aşınma/tahriş, 2, H315 Gözde tahriş, 2, H319 Mutajenik, 1B, H340 Kanserojen, 1A, H350 Tekrar eden maruz kalma, 1, H372 Aspirasyon zaranı, 1, H304
1634-04-4	216-653-1	Metil Tertiary Butil Ether (MTBE)	<15	Alevlenir Sıvı, 2, H225 Ciltte aşınma/tahriş, 2, H315
64-17-5	200-578-6	Etanol	0-5	Alevlenir Sıvı, 2, H225
91-20-3	202-049-5	Naftalin	<0.001	Akut Toksik, 4, H302 Kanserojen, 2, H351 Sıcak Akut, 1, H400 Sıcak Kronik, 1, H410
220795-72-2	-	Poli (oksi (metil-1,2-etandil)), alfa-hidro- omega-hidroksi, fenol (tetrapropenil) türevlerinin ve fenol (tetrapropenil) türevlerinin imalatından elde edilen katkık damıtma kalıntılarına sahip monoeterler	<0.001	Sıcak Kronik, 3, H412

#### 4. İLK YARDIM ÖNLEMLERİ

##### 4.1. İlk yardım önlemlerinin açıklanması

**Genel Tavsiye:** Belirtilerin artması durumunda acil yardım çağrılmalıdır. Bu form bilgi için doktora gösterilmelidir.

**Soluma:** Gaz soluması sonucu baş ağrısı, baş dönmesi, mide bulantısı, görme zorluğu, ağız, boğaz ve gözlerde tahriş varsa etkilenen kişiyi temiz havaya taşımak, sıcak tutulmalı ve dinlendirilmelidir. Açık havaya çıkarılmalı ve rahat bir pozisyonda nefes almasını sağlanmalıdır. Nefes alamıyorsa suni teneffüs yapılmalıdır. Solunumda güçlük çekiyorsa oksijen verilmeli ve doktora götürülmelidir.

**Cilde temas:** Bol su ve sabun ile yıkanmalıdır. Cilt veya saçta; bulaşmış bütün kıyafetleri çıkarın. Ürüne maruz kalan bölgeyi su ile yıkayın. Ciltte kızarma ve ağrı varsa doktora götürülmelidir.

**Göz ile temas:** Gözler açık tutularak dikkatli bir şekilde birkaç dakika bol su ile yıkanmalıdır. Varsa kontak lensleri çıkarılmalıdır. Kızarıklık veya ağrı varsa doktora kontrol ettirilmelidir.

**Yutma:** Dinlendirilmelidir. Ağız, su ile çalkalanmalı. Bilinci kapalı bir kişiye kesinlikle ağızdan bir şey vermez. Kusma durumunda akciğerlere ürün gitme riski vardır. Yutmayla veya kusmayla akciğerlere küçük bir parçanın ulaşması akciğerde ödem veya iltihaba sebep olabilir. Yutma midede tahriş, bulantı, kusma ve ishale sebep olabilir. Bu risklerin olması durumunda karşı doktora kontrol ettirilmelidir.

**İlk yardımcıların korunması:** Tıbbi personelin maddenin farkında olduğundan emin olun, kendilerini korumaları için tedbir alın ve kontaminasyonun yayılmaması için tedbir alın.

**Doktora özel bilgi:** Semptomatik yaklaşın.

##### 4.2. Akut ve sonradan görülen önemli belirtiler ve etkiler

**Soluma:** Belirtiler: Duman, sis, ve ya uzun süre ve ya çok miktarda buhara maruz kalınip solunması durumunda uyuşukluk, öksürük, mental konfüzyon ve baş dönmesine yol açabilir.

Doküman No : SDS 002 / rev.10  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**Cilde temas:** Belirtiler: Ciltte kızarma, tahriş.

**Gözle temas:** Belirtiler: Hafif tahriş (spesifik değildir).

**Sindirim/yutma:** Belirtiler: Mide bulantısı, ishal olabilir. Yutulduğunda ve ya kusma durumunda akciğerlere aspirasyon yapılması gerekebilir. Ölümcül olabilen akciğer iltihabına (pnömoni) neden olabilir.

Kanser nedenlerinden biri olduğu şüphesi bulunmaktadır. Uzun süreli ve tekrar maruziyet durumunda organlara zarar verebilir (kan, karaciğer, timüs bezi). Solunması durumunda zararlıdır.

**4.3 Tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için ilk işaretler**

Madde 4.1 de verilen tavsiyeler takip edilmelidir. Özel bir panzehir ve ya tedavi uygulaması yoktur. Belirtilere göre tedavi edilir. Solunum borusu entübe edilmeden mide yıkaması yapılmamalıdır. Maddenin solunması ciddi kimyasal zıttırreeye neden olabilir.

**5. YANGINLA MÜCADELE ÖNLEMLERİ**

**5.1 Yangın söndürücüler**

**Uygun yöntem:** Köpük, kuru kimyasal ve su sisi kullanılmalıdır. Büyük yangınlarda itfaiyeye haber verilmelidir. Yangında daima bir kaçış yolu oluşturmaya özen gösterilmelidir. Küçük yangınlarda kuru kimyasal toz, köpük, su sisi ve karbondioksit (CO<sub>2</sub>) tipi yangın söndürücüler kullanılmalıdır.

**Yanlış yöntem:** Basınçlı su kullanılmaz. Alevlerin genişlemesine (yayılmasına) neden olur.

**5.2 Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar**

Yanma sonucu zehirli gazlar oluşur. Bu maddeler kapalı alanda ya da yüksek konsantrasyonda bulunduğu çok tehlikeli olabilir. Yüksek sıcaklıklarda yanabilir.

Su yüzeyindeki yayılması sonucu oluşan ürün tabakası nedeniyle yangın tehlikesi devam edebilir.

**5.3 Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler**

Yangına müdahale edecek personel(ler) eğitimli olmalı. Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeli/kullanmalı (yangına dayanıklı tam koruyucu – nomex – kıyafetler, yüz maskesi, solunum maskesi vs...).

Yangın atıkları ve yangını söndürme sırasındaki oluşan atık veya buharlaşmış sular yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Yangın durumunda, en hızlı şekilde çevrede ve yangında görevli olmayan herkes (misafirler, personel vs.) tahliye edilmelidir.

Tesislerde, karıştırma ve transfer operasyonlarında statik deşarjı engel olunmalıdır. Yangının yayılımını önlemek ve ısının bir kısmını absorplayarak kontrol edebilmek için ince sprey veya sis kullanılmalıdır. Ürünün depolandığı tanklar variller, konteynırlar vb. su spreyi ile soğutulmalıdır.

**6. KAZA SONUCU YAYILMAYA KARŞI ÖNLEMLER**

**6.1 Kişisel Önlemler, Koruyucu Ekipman ve Acil Durum Prosedürleri**

Kişisel Korunma ile ilgili bilgiler 8. Bölümde bulunur. Bu bölümde bilgisi verilen ekipman ve cihazlar kullanılmalıdır.

Bir dökülme veya kazayla yayılma olayında yürürlükteki tüm mevzuatlara uygun olarak ilgili makamlara bilgi verilmelidir.

**Koruyucu Önlemler**

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Döküman No: SDS002)

Dökülen veya yayılan ürünle temastan kaçının. Varsa ateşli kaynakları mahalden uzaklaştırılmalıdır. Kapalı alanlarda yeterli havalandırmanın olduğuna dikkat edilmelidir. Kullanılan tüm ekipmanlar topraklanmalıdır. Risksiz bir şekilde yapılabiliyorsa sızıntı/döküntü durdurulmalıdır. Özel koşullara ve ya acil müdahale uzmanlarının kararına bağlı olarak, ilave koruyucu önlemler gerekebilir. Yangınla mücadele önlemleri için Bölüm 5'e bakınız. Önemli Tehlikeler için Tehlike Tanımlama Bölümü'ne bakın. İlk yardım Önerileri için Bölüm 4'e ve Kişisel koruyucu ekipmana dair minimum ihtiyaçlarla ilgili öneri için Bölüm 8'e bakınız.

#### 6.2 Çevresel Önlemler

Ürünün kanalizasyona, toprağa veya suya kaza ile salınımı önlenmelidir. Ürünün yayılması fiziksel yöntemlerle engellenmelidir. Atıkların, ürün bulaşmış toprak, talaş, kum ve diğer maddeler, yasal mevzuata uygun olarak taşınması ve bertaraf edilmesi önemlidir ( 13. Madde). Ürünün dökülmesi ile yangın riski oluşur. Bu nedenle, döküntü olan mahalden tutuşturucu kaynaklar uzaklaştırılmalıdır.

#### 6.3 Muhafaza Etme ve Temizleme İçin Yöntemler ve Materyaller

##### Yere Dökülmesi durumunda:

Dökülme ve kaçak durumunda yangın tehlikesi vardır. Dökülen ürünü kuru toprak, kum, talaş veya diğer yanmaz emici materyallerle (inert malzemeler) emdirin ve bunları da toplamak için kıvılcım çıkarmayan aletler / malzemeler kullanılmalı ve kapalı bir kaptan/ konteynırda toplanmalıdır. Dökülen ürünün geri toplanması, konuyla ilgili eğitimli personel / uzman tarafından yapılmalıdır. Kullanılan tüm ekipmanlar topraklanmalıdır. Döküntünün bulunduğu alandaki tüm tutuşturucu kaynaklar ortamdaki uzaklaştırılmalıdır. Döküntünün, su kanallarına, kanalizasyona, bodrum katlarına veya kapalı alanlara yayılması önlenmelidir. Buharlaşmayı önlemek için buhar önleyici köpük kullanılabilir. Kapalı alanda dökülen sıvı buharlaşacağından ortam yeterince havalandırılmalıdır.

##### Suya Dökülmesi durumunda:

Risk olmadan yapılabiliyorsanız sızıntıyı durdurulmalıdır. Tutuşma kaynakları ortadan kaldırılmalıdır. Su yüzeyine yayılan ürün kayganlaştırma veya uygun emici maddeler ile yüzey temizliği yapılmalıdır. Kıyı şeridini korumak ve ürünün buharlaşmasına izin vermek için uygun bir bariyer olarak kullanılmalıdır. Kullanmadan önce bir uzman tavsiyesi istenmesinde yarar vardır.

Suya dökülmesi ve ya toprağa sızıntı durumunda yapılan öneriler, bu ürün için en olabilecek en kötü dökülme senaryosuna dayanmaktadır. Bu nedenle, yasal mevzuatlara uygun hareket edilmeli ve konunun uzmanları ile temas kurulmalıdır.

#### 6.4 Diğer Bölümlere Atıflar

8. ve 13. Bölüm

## 7. ELLEÇLEME ve DEPOLAMA

#### 7.1 Güvenli Elleçleme için Önlemler

Çalışma ortamı çok iyi havalandırılmalıdır. Ürünün herhangi bir şekilde cilde temasından kaçınmak gereklidir. Cildin yanı sıra, göz ve elbiselere temasından da kaçınılmalıdır. Hijyen kurallarına uygun çalışmak önem taşımaktadır. Kişisel koruyucu ekipman giyilmelidir. Kullanım sırasında bir şey yenilmemeli, içilmemeli, sigara kesinlikle yasaklanmalıdır. Yayılan döküntünün temizlenmesinde kullanılan kağıt, bez ve diğer malzemeler bir tehlike yaratır. Bu bulaşmış malzemenin birikmesinden kaçınılmalı, güvenli bir şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır. Statik elektriğe karşı elleçlemede kullanılan tüm ekipmanın topraklanmalıdır. Ürünün buharını veya dumanını solumaktan kaçınmak gereklidir. KESİNLİKLE AĞIZ YARDIMIYLA HORTUM KULLANARAK ÜRÜN EMDİRMEYE ÇALIŞMAYIN. Çalışma ortamında iyi havalandırma sağlanmalıdır. Statik Elektrik birikimine karşı önleyici tedbirler alınmalıdır. Kullanılan malzeme ve ekipmanlar güvenli (kıvılcım çıkarmaz) anti statik özellikte olmalıdır.

Yangın ve patlamadan korunma: Açık alev, sıcak yüzey ve ateş kaynağından uzak tutun. Ekipmanların (tanklar, toplama havuzları...) dizaynı yanan ürünün yayılmasını engelleyecek şekilde yapılmış olmalıdır. HAVALANDIRMA İZİNİ ALINMIŞ GAZFREE EDİLMİŞ SOĞUK TANKTA ÇALIŞMA YAPINIZ.

Doldurma ve boşaltma işi için sıkıştırılmış hava kullanmayın. Boş konteynırlar alevlenebilir ve patlayıcı gaz içerebilir. Topraklama yapılmadan herhangi bir dolun işlemi bağlatılmamalıdır.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**7.2 Uyumsuzlukları da İçeren Güvenli Depolama için Koşullar**

**Teknik önlemler / Depolama koşulları:**

Depolama yapılan tanklar ürün özelliğine uygun tasarlanmış olmalıdır ve bu tanklarda yangına karşı gerekli emniyet tedbirleri alınmış olmalıdır. Tanklarda tanıtım etiketleri olmalı, kullanım dışı olduğunda kapalı tutulması sağlanmalıdır. Boş tanklarda uyarı levhaları yer almalı ve sökülmemelidir.

Normal depolama koşullarında bile ürünün sıcak yüzeyle teması sonucu ve ya buharlaşma nedeniyle tutuşma /patlama riski vardır. Depolama, transfer, taşıma faaliyetleri devam ettiği için tüm tutuşturucu kaynaklar alandan uzaklaştırılmalı, statik elektriğin deşarj edilmelidir. Kullanılan (kullanılacak) tüm ekipman topraklanmış olmalıdır. Yükleme sırasında sıçratma yapılmamalı, ürünü yavaşça karıştırılmalı. Konteynırı kuru ve iyi havalandırılmış ortamda sıkıca kapatılmış olarak tutulmalı. Tanktaki hidrokarbon buhar konsantrasyonu %1'den fazla, oksijen konsantrasyonu %20' den az ise oksijen maskesi kullanılmalıdır.

Ürünü ve ya ürüne bulaşmış malzemeyi depolamak için topraklaması yapılmış olan kaplar kullanılmalı. Kaplar üzerinde tanıtıcı etiketler olmalı ve kaplar kapalı tutulmalı ve havadar bir alanda muhafaza edilmelidir. Ürünün herhangi bir şekilde toprağa ve suya karışmaması için tedbir alınmalıdır.

**7.3 Belirli Son Kullanımlar**

Kullanılan alanlarına ait bilgi Bölüm 1 de verilmiştir. Buna ait endüstride veya sektörde özel bilgilendirme sunulmamaktadır.

**8. MARUZ KALMA KONTROLLERİ / KİŞİSEL KORUNMA**

**8.1 Kontrol Parametreleri**

ÜRÜN ADI	STANDART	TWA (8 saat)	STEL (15 dak)	not
		Limit	Limit	
KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN	ACGIH	Min. 300 mg/m <sup>3</sup>	Min. 500 mg/m <sup>3</sup> -	Toplam Hidrokarbon miktar olarak
BENZEN	ACGIH	Min. 0,5 mg/m <sup>3</sup> -	Min. 2,55 mg/m <sup>3</sup>	

ACGIH : The American Conference of Governmental Industrial Hygienists

TWA : Threshold Limit Value Time Weighed Average: Eşik Sınır Değer Zaman Ağırlıklı Ortalama

STEL : Threshold Limit Value Short Term Exposure Limit: Eşik Sınır Değer - Kısa Süreli Maruziyet Sınırı

**8.2 Maruz Kalma Kontrolleri**

**8.2.1 Uygun Mühendislik Kontrolleri**

Yeterli havalandırma sağlayın. Sadece uygun havalandırma ile donatılmış alanda kullanın. Acil durum göz yıkama çeşmeleri ve güvenlik duşları, herhangi bir potansiyel maruz kalmanın hemen yakınında bulunmalıdır. Statik deşarja karşı önlem alın. Elektriksel topraklama veya inert atmosferler gibi uygun önlemleri alın.

**8.2.2 Kişisel Koruyucu Tehizat**



**Kişisel Koruyucu ekipman:** Kişisel Koruyucu ekipmanların tamamı ulusal/uluslar arası standartlara uygun olmalıdır.

Doküman No : SDS 002 / rev.10  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

7 | 12

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

Tüm ekipmanlar, CE (European Conformity -Avrupa Birliği Standartlarına Uygunluk Beyanı) standardına uygun olmalıdır.

**Gözler:** Gözle temas ihtimaline karşı yüz maskesi veya gözlük kullanılmalıdır.

**Deri:** Cilde temasını önlemek için koruyucu elbise ve eldiven kullanılmalıdır.

**Giyisi:** Kiyafetler anti statik özellikte ve yanmaya karşı dirençli olmalıdır. Koruyucu elbise ve önlüklerin düzenli bakımı yapılmalıdır.

**Solumun:** Hidrokarbon buharına maruz kalınması ihtimali olduğunda uygun soluma cihazı kullanılmalıdır. Soluma cihazını üreten firmanın kullanma talimatlarına kesinlikle uyulmalıdır.

**Çalışma şartları:** Göz yıkama yeri, güvenlik duşu olması sağlanmalıdır.

**Teknik Tedbirlere ait şartlar:** Yasal olarak belirlenmiş mesleki maruziyet sınırlarının aşılması için, uygun havalandırma sağlanmalıdır.

## 9. FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER

### 9.1 Temel Fiziksel ve Kimyasal Özellikler Hakkında Bilgi

Fiziksel hali	: Sıvı
Görünüm	: Berrak
Renk	: Açık Sarı
Koku	: Karakteristik Hidrokarbon
Erime/Donma Noktası	: -60 °C @ 101.325 kPa
Kaynama Noktası	: $\geq -20$ - $\leq 260$ °C @ 101.3 kPa
Yoğunluk	: 0.62 - 0.88 g/cm <sup>3</sup> @ 15 °C
Buhar Basıncı	: 4 - 240 Kpa @ 37.8°C
Dağılım katsayısı	: n-oktanol/su: Veri yok
Suda çözünürlük	: $2.69 \cdot 10^{-12}$ - 2000 mg/L (Q(SAR))
Organik çözücülerde / yağda çözünürlük	: Veri yok
Yüzey gerilimi	: Veri yok
Parlama Noktası	: < -40 °C @ 101.325 kPa
Kendiliğinden tutuşma	: Veri yok
Alevlenirlik	: Veri yok
Patlayıcı özellik	: Veri yok
Oksitleyici özellik	: Veri yok
Viskozite	: < 1 mm <sup>2</sup> /sec @ 37.8°C
pH	: Veri yok

### 9.2 Diğer Bilgiler

İletkenlik	Veri yok
Karşıabilirlik	Veri yok
Yağ çözünürlüğü	Veri yok

## 10. KARARLILIK ve TEPKİME

### 10.1 Tepkime

Çevre sıcaklığında kararlıdır. Ürün sıcakla temasında patlayıcıdır.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**10.2 Kimyasal Kararlılık**

Normal kullanım koşullarında ve normal sıcaklıklardaki saklama koşullarında kararlıdır.

**10.3 Zararlı Tepkime Olasılığı**

Ürün buharının havayla teması sonucu patlayıcı karışım oluşabilir.

**10.4 Kaçınılması gereken durumlar**

Ürün her türlü tutuşturucu kaynaklardan uzak tutulmalı - sigara içilmesi KESİNLİKLE engellenmelidir.

**10.5 Kaçınılması gereken maddeler**

Kuvvetli indirgen (oksitleyici) maddeler ve kuvvetli asitler ile temas ettirilmemelidir.

**10.6 Zararlı bozunma ürünleri**

Termal bozunma veya yanma sonucunda ortaya farklı ürünler çıkar. Tam olmayan yanmada duman, karbon oksitler ve diğer toksik gaz ve buharlar oluşur.

**11. TOKSİKOLOJİK BİLGİLER**

**11.1 Toksik Etkiler Hakkında Bilgi**

**Akut toksisite/Ürün bilgileri**

Normal kullanım şartlarında maruziyet öncelikle, deri, göz ile temas ve solunum yolu ile gerçekleşir.

Akut toksisite: Yutulması, solunması, deri ve gözle teması zararlıdır.

Akut zehirlilik - ağız yoluyla	LD50 > 2.000 mg/kg (sıçan)
Akut zehirlilik - deriyle temasta	LD50 > 2.000 mg/kg (tavşan)
Akut zehirlilik - soluma halinde	LC50 > 5,0 mg/l / 4 saat (sıçan)
Akut zehirlilik – soluma halinde	LD ≥ 120.000 mg/m <sup>3</sup> (5 dakika) (fare)-(ölümcül doz)

**Cilt aşınması/tahrişi:** cildi tahriş edicidir. Deride iltihaba (dermatit) ve kanser gibi geri dönüşü olmayan hastalıklara neden olabilir.

**Ciddi Göz Hasarları/Tahrişi:** Gözle temas halinde geçici bir yanma, kızamıklık, hafif tahriş olabilir.

**Solunum Yolları Aşınması/Tahrişi:** Buharının solunması burun, gırtlak ve ciğerlerde geçici bir yanma hissine ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Buharına uzun süre maruz kalınması merkezi sinir sistemini etkileyebilir. Uyuşukluk hali, mide bulantısı, baş dönmesi ve bilinç kaybına sebep olabilir.

**Solunum Yolları veya Cilt Hassaslaşması:** Hassasiyet yaratması beklenmez.

**Eşey Hücre Mutajenitesi:** Yapısında bulunan benzen kalıtsal genetik hasara neden olabilir, ancak karışımlara yapılan test sonuçları pozitif sonuç vermemiştir.

**Kanserojenite:** Yapısında bulunan benzen insanlar için kanserojen olarak sınıflandırılmıştır. Benzene uzun süre maruz kalınması halinde anemi, lösemi ve diğer kan hastalıklarına neden olabilir.

**Üreme toksisitesi:** Üremeye hasar verme şüphesi vardır.

**Belirli Hedef Organ Toksisitesi – tek maruz kalma:** Buharına maruziyet durumunda sinir sistemini etkileyerek baş ağrısı, baş dönmesi, bulanık görme, mide bulantısı ve rahavete yol açabilir. Uzun süreli maruziyette bilinç kaybı görülebilir, ölüme yol açabilir.

**Belirli Hedef Organ Toksisitesi–tekrarlı maruz kalma:** Uzun süre ve tekrarlı maruz kalınması halinde kan ve kan üretiminde görevli organlara zarar verebilir; anemi, lösemi ve diğer kan hastalıklarına neden olabilir.

**Aspirasyon Zararı:** Yutulma ve/veya kusturulma sonucu solunum yoluna ve ciğerlere nüfuzu halinde ölümcül olabilir.

**Diğer:** Yutulduğunda ağız, gırtlak ve sindirim sistemini tahriş edebilir, bulantı ve ishale neden olabilir.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**12. EKOLOJİK BİLGİLER**

**12.1 Toksikite**

Ürün, suda yaşayan organizmalar için toksik etki yaratabilir. Su ortamında uzun sürede olumsuz etkilere neden olabilir. Dökülen ürün yeraltı sularının kirlenmesine neden olur. Sudan hafif olması nedeniyle su yüzeyinde film tabakası oluşturarak canlıların havadan oksijen temin etmesini önler ve fiziksel zarar görmesine neden olur.

**Akut Toksikite**

Çeşitli Balıklar; toksik olması beklenir.	LL/EL/IL50 > 1 ≤ 10 mg/l  (LL/EL50 sulu test özü hazırlamak için gerekli nominal ürün miktar olarak ifade edilir).
Sucul omurgasızlar; toksik olması beklenir.	
Algler; toksik olması beklenir.	

**Kronik Toksikite**

Balıklar, sucul omurgasızlar, algler için	NOEC/NOEL > 1.0 - ≤ 10 mg/l (test bilgilerine göre)
---	---

**12.2 Kalıcılık ve bozunabilirlik**

Doğada ayrışabilir özelliktedir, kolay çözünmez. Anaerobik koşullarda özelliklerini korur. Havada hızla okside olur.

**12.3 Biyobirikim potansiyeli**

Doğada birikme potansiyeline sahip bileşenler içerir.

**12.4 Toprakta hareketlilik**

Ürünün dökülmesi durumunda toprak tarafından emilerek ya da yer hareketleri sonucu yer altı sularına karışabilir.

**12.5 PBT ve vPvB değerlendirmesinin sonuçları**

Bu karışım, 23.6.2017 tarihli ve 30105 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca PBT ve ya vPvB olarak sınıflandırılmamıştır.

**12.6 Diğer olumsuz etkiler**

Su üzerinde oluşturduğu film tabakası oksijen transferini etkileyerek suda yaşayan organizmalara zarar verebilir.

**13. BERTARAF ETME BİLGİLERİ**

Atıkların elden çıkarılması yürürlükte mevzuatlara uygun olmalıdır ( Atık Yönetimi Yönetmeliği). Atıkların toprağa, sulara atılması kesinlikle engellenmelidir.

**13.1 Atık İşleme Yöntemleri**

**Malzeme ve konteynir bertarafı:** Mevzuata göre ve lisanslı personel tarafından bertaraf edilmelidir. Atık ürünü gölet, kanal, kuyu yakınına, kanalizasyona ve toprağa atmamınız. Boş ambalajlarda atık ürün olabilir ve tehlike yaratabilirler. Kabin boş olduğuna emin olunmalıdır. Boş kaplar tutuşturucu kaynaklardan uzak tutulmalı ve ağzıları açık olarak çok iyi havalandırılmalıdır. Kalıntıları patlama tehlikesine neden olabilir.

Boş kaplar uygun nitelikli veya lisanslı yüklenici aracılığıyla ve yasal mevzuatlara uygun olarak geri dönüştürülmesi, geri kazanılması veya elden çıkarılması sağlanmalıdır.

**Yerel mevzuat:** Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın "Atıkların Kontrolü Yönetmeliği"

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**14. TAŞIMACILIK BİLGİLERİ**

**ADR / RID (KARAYOLLARI – DEMİRYOLLARI)**

14.1	UN no	UN 1203
14.2	Uygun taşımacılık adı	YANICI HİDROKARBON SIVI
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	Ambalaj grubu	2
14.5	Çevresel zararları	EVET – çevreye tehlikeli
14.6	Kullanıcı için özel önlemler	Bölüm 7.e bakınız

**IMDG (DENİZYOLLARI)**

14.1	UN no	UN 1203
14.2	Uygun taşımacılık adı	YANICI HİDROKARBON SIVI
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	Ambalaj grubu	2
14.5	Çevresel zararları	EVET – çevreye tehlikeli
14.6	Kullanıcı için özel önlemler	Bölüm 7.e bakınız

**IATA / ICAO - (HAVAYOLU)**

14.1	UN no	UN 1203
14.2	Uygun taşımacılık adı	GASILINE
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	ambalaj grubu	2
14.5	çevresel zararları	EVET – çevreye tehlikeli
14.6	kullanıcı için özel önlemler	Bölüm 7. E bakınız

**14.7 MARPOL 73/78 ek 2 ve IBC koduna göre toplu taşımacılık**  
MARPOL EK-2 de sınıflandırılmamıştır, konuyla ilgili veri bulunmamıştır.

**15. MEVZUAT BİLGİLERİ**

**15.1 Madde veya Karışıma Özgü Güvenlik, Sağlık ve Çevre Mevzuatı,**

Bu "Güvenlik Bilgi Formu", Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca 13.12.2014 tarih ve 29204 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Zararlı Maddeler ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik" ve Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 26 Aralık 2008 tarih ve 27092 (mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin ve Müstahzarların Sınıflandırılması, Ambalajlanması ve etiketlenmesi Hakkında Yönetmelik" ve (AB) No1272/2008'e uygun olarak hazırlanmıştır.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN**  
(Doküman No: SDS002)

**16. DİĞER BİLGİLER**

Alevlenir Sıvı Sınıf 1  
Ciltte Aşınma/tahriş Sınıf 2  
Aspirasyon zararı Sınıf 1  
Gözde tahriş Sınıf 2  
Üreme sistemi toksisitesi Sınıf 2  
Eşey hücre mutajenitesi Sınıf 1B  
Kanserojen Sınıf 1B  
Belirli hedef organ toksisitesi, tek maruz kalma Sınıf 3  
Sucul ortama zararlı Sucul zararlılık Sınıf 2  
H224 Çok kolay alevlenir sıvı ve buhar  
H315 Cilt tahrişine yol açar  
H304 Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür  
H361 Doğmamış çocukta hasara yol açma veya üremeye zarar verme şüphesi var  
H350 Kansere yol açabilir  
H340 Genetik hasara yol açabilir  
H336 Rehavete veya baş dönmesine yol açabilir  
H411 Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki

Güvenlik Bilgi Formu içinde verilmiş olan sağlık, emniyet ve çevreye ilişkin bilgiler, formun hazırlandığı tarihte güvenilir kaynaklardan (üretici iç ve dış rafinerilerin kayıtlarından) alınan bilgilerle hazırlanmıştır.

Tamamen iyi niyet çerçevesi içinde verilen bu bilgiler, belirtilen tarihte ürünle ilgili elde edilen verileri içerir. Bu formda yeralan sağlık, emniyet önlemleri ve çevresel tavsiyeler, tüm kullanıcılar ve ya durumlar için yeterli olmayabilir. Kullanıcı, bu ürünün üretim amacı dışında kullanıldığı takdirde ortaya çıkacak olası tehlikelere karşı uyarılır. Kullanıcıya, faaliyetiyle ilgili yönetmelik şartlarını yerine getirmeme hakkını da vermez.

Kullanıcı, ürünü değerlendirmek, güncel yasal mevzuata uymak ve ürünün kullanımıyla ilgili alınması gereken tüm önlemler konusunda sorumludur. Burada bazı yasal mevzuat hükümlerinin açıklanmasının amacı; kullanıcıya yaptığı işlerde yardımcı olmaktır.

Bu Güvenlik Bilgi Formunda yer alan açıklamalar/ bilgiler yayım tarihi itibari ile doğru sayılmaktadır. Kullanıcı, burada bahsedilen yükümlülükler dışında başka yükümlülükleri olmadığından emin olmalıdır.

Bu belge, bu ürünün güvenli depolanması, taşınması ve kullanımı için önemli bilgiler içerir. Bu belgedeki bilgiler, organizasyondaki güvenlik konularından sorumlu kişinin dikkatine sunulmalıdır.

Ürünün anormal kullanımından, tavsiyeleri uygulamamaktan ve ya üründe tabii olarak bulunan tehlikelerden olabilecek herhangi bir zarar ve/veya yaralanma için GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. sorumlu tutulamaz.

Güvenlik Bilgi Formu Hazırlayıcısı KDU:  
Yeterlilik Sertifika tarihi : 06.11.2021  
Yeterlilik Sertifika numarası : KDU01.18.03

Adres :  
GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. Cevizli Mahallesi Tugay Yolu Caddesi No:10c İç Kapı No 102 Maltepe-İSTANBUL

# GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. MOTORİN SDS



## GÜVENLİK BİLGİ FORMU MOTORİN (Doküman No: SDS001)

Bu "Güvenlik Bilgi Formu", 23 Haziran 2017 tarihli ve 30105 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

### 1. MADDENİN / KARIŞIMIN VE ŞİRKETİN / DAĞITICININ KİMLİĞİ

#### 1.1 Maddenin / karışımın kimliği

Ürünün ismi : MOTORİN  
Formülü : Karşım(UVCB)  
CAS No : 68334-30-5  
EC No : 269-822-7

Ürün Ticari İsmi : MOTORİN

1.2 Madde veya karışımın belirlenmiş kullanımları ve tavsiye edilmeyen kullanımları  
Dizel motorlu araçlarda yakıt olarak kullanılır. Uçak yakıtı, temizlik maddesi ve solvent olarak kullanılmaz.

#### 1.3 Güvenlik Bilgi Formu tedarikçisinin bilgileri

Firma İsmi : GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.  
Firma Adresi : Cevizli Mahallesi Tugay Yolu Caddesi No:10c İç Kapı No 102 Maltepe-İSTANBUL  
Firma telefon no : +90 (216) 606 73 93 veya 444 0 496  
GBF yetkili kişi : info@guzelenerji.com.tr

#### 1.4 Acil Durum Telefon No :

Acil durum telefonu: 444 0 496

Ulusal Zehir Danışma Merkezi (UZEM) aranır. (Tel. no : 114)

### 2. ZARARLILIK TANIMLANMASI

#### 2.1 Madde veya Karışımın Sınıflandırılması

11.12.2013 tarihli ve 28848 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Maddelerin ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkındaki Yönetmelik" göre sınıflandırılır.

H 226 : Alev. Sıvı. Kat 3  
H 304 : Asp. Tok. 1  
H 315 : Cilt. Tah. 2  
H 332 : Akut Tok. 4; Soluma  
H 351 : Kans. 2  
H 373 : BHOT Tekr. Maruziyet 2  
H 411 : Sucul Kronik 2

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

1 | 2

GÜVENLİK BİLGİ FORMU  
MOTORİN  
(Doküman No: SDS001)

2.2. Etiket Unsurları

Zararlılık işaretleri:



UYARI kelimesi: TEHLİKE

Zararlılık ifadeleri

- H 226** : Alevlenir sıvı ve buhar.  
**H 304** : Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür.  
**H 315** : Cilt tahrişine yol açar.  
**H 332** : Solunması halinde zararlıdır.  
**H 351** : Kansere yol açma şüphesi var.  
**H 373** : Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir.  
**H 411** : Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

Önlem ifadeleri

Tedbir amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:

- P 210** : Isıdan / kıvılcımdan / alevden / sıcak yüzeylerden uzak tutun. - Sigara içilmez.  
**P 242** : Sadece ateş almayan aletler kullanın.  
**P 243** : Statik boşalmaya karşı önleyici tedbirler alın.  
**P 261** : Tozunu / dumanını / gazını / sisini/buharını / spreyini solumaktan kaçının.  
**P 273** : Çevreye verilmesinden kaçının.  
**P 280** : Koruyucu eldiven / koruyucu kıyafet / göz koruyucu / yüz koruyucu kullanın.

Müdahale amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:

- P 301 + P 310** : YUTULDUĞUNDA: ZEHİR MERKEZİNİ veya doktoru / hekimi arayın.  
**P 304 + P 340** : SOLUNDUĞUNDA: Nefes alıp vermesi zorlaşmış ise, temiz havaya çıkartın ve kolay biçimde nefes alması için rahat bir pozisyonda tutun.  
**P 331** : Kusturmayın.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU  
MOTORİN****(Doküman No: SDS001)****P 332 + P 313** : Ciltte tahriş söz konusu ise: Tıbbi yardım / müdahale alın.**Depolama amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:****P 403** : İyi havalandırılan yerde depolayın.**Bertaraf amaçlı önlem ifadeleri ve kodları:****P 501** : İçeriği /kabı lisanslı kuruluşlar aracılığı ile yasal mevzuata uygun şekilde bertaraf edin.**2.3. Diğer zararlar**

Bu karışım 23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca kalıcı, biyobirikimli veya toksik (PBT) olarak kabul edilen hiçbir madde içermez. Bu karışım 23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca çok kalıcı olduğu düşünülen veya çok biyobirikimli (vPvB) olarak kabul edilen hiçbir madde içermez.

**3. BİLEŞİMİ / İÇİNDEKİLER HAKKINDA BİLGİ**

Bileşenler	CAS No	EC No	% Oranı	Kimyasal Bileşimi	CLP işaretleri	CLP Tehlike Sınıfı
Dizel (Motorin)	68334-30-5	269-822-7	100 - 93	Çoğunlukla C10 ve C28 arasındaki orta distilatları içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Performans arttırıcı katkı maddeleri içerebilir.	GHS02 GHS08 GHS07 GHS09	H 226 H 304 H 315 H 332 H 351 H 373 H 411
Biyodizel (B100) (YAME)	67762-38-3	267-015-4	0 - 7	C16 ve C18 arasındaki distilatları içeren doymamış hidrokarbon karışımı. Lipid kaynaklı yağ asidi metil ester içerir.	yok	Tehlikeli olarak sınıflandırılmamıştır

**4. İLK YARDIM ÖNLEMLERİ****4.1 İlk yardım önlemlerinin açıklaması****AĞIR ve KALICI RAHATSIZLIK HALİNDE ACİLEN BİR DOKTOR ÇAĞIRIN veya TIBBİ DANIŞMAYA BAŞVURUN****Genel Tavsiye** : Belirtiler artarsa acil yardım çağır. Bu güvenlik bilgi formunu doktora göster.**Gözle temas** : Sıvı ile temas veya buharlara maruz kalma gözleri tahriş edebilir. Varsa kontak lensleri çıkarın. Gözler dikkatli bir şekilde bol su ile yıkanmalıdır (10-15 dakika kadar). Gözlerde yanma, kızamıklık, şişme ve görme kaybı varsa acilen tıbbi yardım alınmalıdır.**Cilde temas** : Buluşmuş bütün kıyafetleri çıkarın. Ürüne maruz kalan bölgeyi bol su ile yıkayın. Deride yanma, kızamıklık, kabarma ve ya acı varsa acilen tıbbi yardım alınmalıdır.Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

3 | 12

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
(Doküman No: SDS001)

**Solunma** : Solunması halinde sağlığa zararlıdır. Yüksek konsantrasyonlu buharların solunması uyuşturucu etkisi yapar. Gözde, burunda veya boğazda tahriş, baş ağrısı, baş dönmesi veya bulanık görme durumunda açık havaya çıkarın ve rahat bir pozisyonda nefes almasını sağlayın. Suni solunum veya kalp masajı gerekiyorsa yetkili sağlık personeli tarafından müdahale edilmesi sağlanmalı ve acil tıbbi yardım alınmalıdır.

**Yutma** : Ürünün vizkozitesi düşük olduğundan, kaza halinde yutulması sonucu, ürün akciğerlere gidebilir ve birkaç saat içinde kimyasal akciğer iltihabına neden olur ve 48 saatlik bir tıbbi takip gereklidir. Kişi dinlendirilmelidir. Yutulması halinde kesinlikle **KUSMA YAPTIRILMAMALI'**dir, zehir hattı aranmalı veya tıbbi yardım alınmalıdır. Bilinci kapalı bir kişiye kesinlikle ağızdan bir şey verilmemelidir. Kusma durumunda akciğerlere ürün gitme riski vardır. Yutmayla veya kusmayla akciğerlere küçük bir parçanın ulaşması akciğerde ödem veya iltihaba neden olabilir. Yutma, midede tahriş, bulantı, kusma ve ishale de olabilir. Ağız alınmışsa hemen tükürülmeli ve bol su ile ağız çalkalanmalıdır.

**İlk yardımcıların korunması** : Tıbbi personelin, ürünü tanıdığından ve farkında olduğundan emin olunmalı, kendilerini korumaları için tedbir alınmalı ve kontaminasyonun herhangi bir şekilde yayılması engellenmelidir.

**Doktor için bilgi** : Belirtilere göre tıbbi müdahale için bilgi verilmelidir.

#### 4.2 Akut ve sonradan görülen önemli belirtiler ve etkiler

**Solunma** : Belirtiler: Duman, sis, ve ya uzun süre ve ya çok miktarda buhara maruz kalınıp solunması durumunda solunum borusunun tahrişi.

**Cilde temas** : Belirtiler: Ciltte kızarma, tahriş.

**Gözle temas** : Belirtiler: Hafif tahriş (spesifik değildir).

**Sindirim** : Belirtiler: Mide bulantısı, ishal olabilir. Yutulduğunda ve ya kusma durumunda akciğerlere aspirasyon yapılması gerekebilir. Ölümcül olabilen akciğer iltihabına (pnömoni) neden olabilir. Kanser nedenlerinden biri olduğu şüphesi bulunmaktadır. Uzun süreli ve tekrar maruziyet durumunda organlara zarar verebilir (kan, karaciğer, timüs bezi). Solunması durumunda zararlıdır.

#### 4.3 Tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için ilk işaretler

Madde 4.1 de verilen tavsiyeler takip edilmelidir.

### 5. YANGINLA MÜCADELE ÖNLEMLERİ

Statik elektrik durumunda parlar ve alev alabilir.

#### 5.1 Yangın söndürücüler

**Uygun yöntem** : Köpük, kuru kimyasal ve su sisi kullanılmalıdır. Büyük yangınlarda itfaiyeye haber verilmelidir. Yangında daima bir kaçış yolu oluşturmaya özen gösterilmelidir. Küçük yangınlarda kuru kimyasal toz, köpük, su sisi ve karbondioksit (CO<sub>2</sub>) tipi yangın söndürücüler kullanılmalıdır. Suyu sprey ya da sis şeklinde kullanın, doğrudan kullanmayın.

**Yanlış yöntem** : Basıncılı su kullanılmaz. Alevlerin genişlemesine (yayılmasına) neden olur.

#### 5.2 Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar

Buharı hava ile patlayıcı karışım oluşturabilir. Buharı havadan daha ağırdır. Toprak üzerinde yayılır ve çukur ve/veya boşa alanlara (kanalizasyon, alçak zeminler, tanklar) dolar ve flashback oluşarak dökülenler uzaktan tutuşabilir. Yangın basıncını artırması, çatlama ve devamında patlama riski oluşturabilir.

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

## GÜVENLİK BİLGİ FORMU MOTORİN

(Doküman No: SDS001)

Tamamlanmamış yanma ve termik prosesler sonucu ortaya çıkabilen az yada çok CO, CO<sub>2</sub>, hidrokarbonlar, aldehitler ve oluşan is solunduğu takdirde çok tehlikelidir. Yanma sonucu zehirli gazlar oluşur. Bu maddeler kapalı alanda ya da yüksek konsantrasyonda solunduğunda çok tehlikeli olabilir. Yüksek sıcaklıklarda yanabilir.

Su yüzeyindeki yayılması sonucu oluşan ürün tabakası nedeniyle yangın tehlikesi devam edebilir. Yayılan ürün tekrar alev alabilir.

### 5.3 Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler

Derhal güvenlik ve çevreyle ilgili bölümleri arayın, misafirleri, yangın söndürmede görevli olmayan personeli tahliye edilmelidir. Karıştırma ve transfer operasyonlarında statik deşarjı engel olunmalıdır. Yangının yayılımını önlemek ve ısısının bir kısmını absorblayarak kontrol edebilmek için ince sprej ve ya sis kullanılmalıdır. Ürünün depolandığı tanklar, variller, konteynırlar vb. su spreji ile soğutulmalıdır.

Yangına müdahale edecek personel(ler) eğitilmiş olmalı. Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeli ve kullanmalı

(yangına dayanıklı tam koruyucu – nomex - kıyafetler, yüz maskesi, solunum maskesi vs...).

Yangın atıkları ve yangını söndürme sırasındaki oluşan atık veya bulaşmış sular yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

## 6. KAZA SONUCU YAYILMAYA KARŞI ÖNLEMLER

### 6.1 Kişisel Önlemler, Koruyucu Ekipman ve Acil Durum Prosedürleri

Kişisel Korunma ile ilgili bilgiler 8. Bölümde bulunur. Bu bölümde bilgisi verilen ekipman ve cihazlar kullanılmalıdır.

Bir dökülme veya kazayla yayılma olayında yürürlükteki tüm mevzuatlara uygun olarak ilgili makamlara bilgi verilmelidir.

#### Koruyucu Önlemler

Dökülen veya yayılan ürünle temastan kaçının. Varsa ateşli kaynakları mahalden uzaklaştırın. Dökülen ürüne dokunmayın, üzerine basmayın. Kapalı alanlarda yeterli havalandırmanın olduğuna dikkat edilmelidir. Ürünün toksikliği veya yanıcılığı nedeniyle çevrede olan ve rüzgârlı bölgelerdeki yerleşim alanlarını uyarın veya boşaltın. Yangınla mücadele önlemleri için Bölüm 5'e bakınız. Önemli Tehlikeler için Tehlike Tanımlama Bölümü'ne bakın. İlk yardım Önerileri için Bölüm 4'e ve Kişisel koruyucu ekipman için minimum ihtiyaçlarla ilgili öneri için Bölüm 8'e bakınız. Kullanılan tüm ekipmanları topraklayın. Risksiz bir şekilde yapılabilirse sızıntıyı / döküntüyü durdurun. Özel koşullara ve ya acil müdahale uzmanlarının kararına bağlı olarak, ilave koruyucu önlemler gerekebilir.

### 6.2 Çevresel Önlemler

Tesisler, toprağa veya suya kaza ile salınımını önleyecek şekilde tasarlanmalıdır.

Dökülme/sızıntı meydana gelme durumunda yasal mercileri ve Çevre ve Şehircilik Hattı'nı (ALO 181) aranmalıdır.

Ürünün dökülmesi ile yangın riski oluşur. Bu nedenle, döküntü olan mahalden tutuşturucu kaynaklar uzaklaştırılmalıdır.

Dökülen ya da yayılan ürünün kanalizasyona, nehirlere, suyollarına, suyla ilgili diğer bölgelere veya Ekolojik açıdan hassas alanlara girmesini veya teması önlenmelidir. Ürünün, su kaynağına veya kanalizasyona deşarj edilmesine veya toprak kirliliğine neden olmasından kaçınılmalıdır. Ürünün yayılması fiziksel yöntemlerle engellenmelidir. Atıkların, ürün bulaşmış toprak, talaş, kum ve diğer maddeler, yasal mevzuata uygun olarak taşınması ve bertaraf edilmesi önemlidir (13. madde). Ürün toplanırken alev almayan malzeme kullanılmalıdır.

### 6.3 Muhafaza Etme ve Temizleme İçin Yöntemler ve Materyaller

#### Yere Dökülmesi durumunda:

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

## GÜVENLİK BİLGİ FORMU MOTORİN

(Doküman No: SDS001)

Döküntünün bulunduğu alandaki tüm tutuşturucu kaynakları ortamdaki uzaklaştırın. Risk olmayacak şekilde yapılabilir. Risk olmayacak şekilde yapılabilir. Risk olmayacak şekilde yapılabilir.

Döküntünün, su kanallarına, kanalizasyona, bodrum katlarına veya kapalı alanlara yayılması önlenmelidir. Buharlaşmayı önlemek için buhar önleyici köpük kullanılabilir. Dökülen ürünü kuru toprak, kum, talaş ve ya diğer yanmaz emici materyallerle (inert malzemeler) emdirin ve bunları da toplamak için kıvılcım çıkarmayan aletler/ malzemeler kullanılmalı ve kapalı bir kaptan/ konteynırda toplanmalıdır. Dökülen ürünün geri toplanması, konuyla ilgili eğitimli personel / uzman tarafından yapılmalıdır.

### Suya Dökülmesi durumunda:

Risk olmadan yapabiliyorsanız sızıntıyı durdurulmalıdır. Tutuşma kaynakları ortadan kaldırılmalıdır. Parlama Noktası ortam sıcaklığını 10°C veya daha fazla aşarsa, sınırlayıcı bariyerler kullanılmalı ve koşullar izin verirse kayganlaştırma veya uygun emici maddeler ile yüzeyden çekilmesi sağlanmalıdır. Parlama Noktası ortam hava sıcaklığını en az 10°C aşmıyorsa, kıyı şeridini korumak ve malzemenin buharlaşmasına izin vermek için emici bomlar bir bariyer olarak kullanılmalıdır. Kullanmadan önce bir uzman tavsiyesi istenmesinde yarar vardır.

Suya dökülmesi ve ya toprağa sızıntı durumunda yapılan öneriler, bu ürün için en olabilecek en kötü dökülme senaryosuna dayanmaktadır; Bununla birlikte, coğrafi koşullar, rüzgar, sıcaklık, dalga, suyun akım yönü ve hızı, alınacak uygun önlem ya da faaliyeti büyük ölçüde etkileyebilir. Bu nedenle yerel uzmanlara danışılmalıdır.

Yasal mevzuatlara uygun hareket edilmeli. Var olan yasal mevzuatlar yapılacak /yapılan önlem faaliyetini veya işlemi sınırlandırabilir.

### 6.4 Diğer Bölümlere Atıflar

8. ve 13. Bölüm

## 7. ELLEÇLEME ve DEPOLAMA

### 7.1 Güvenli Elleçleme için Önlemler

Ürünün herhangi bir şekilde cilde temasından kaçınmak gereklidir. Cildin yanı sıra, göz ve elbiselere temasından da kaçınılmalıdır. Hijyen kurallarına uygun çalışmak önem taşımaktadır. Kişisel koruyucu ekipman giyilmelidir. Kesinlikle temizleme solventi olarak kullanılmamalıdır. Kullanım sırasında bir şey yenilmemeli, içilmemeli, sigara kesinlikle yasaklanmalıdır. Yayılan döküntünün temizlenmesinde kullanılan kağıt, bez ve diğer malzemeler bir tehlike yaratır. Bu bulaşmış malzemenin birikmesinden kaçınılmalı, güvenli bir şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır. Statik elektriğe karşı elleçlemede kullanılan tüm ekipmanın topraklanmasıdır. Ürünün buharını veya dumanını solumaktan kaçınmak gereklidir.

### **KESİNLİKLE AĞIZ YARDIMIYLA HORTUM KULLANARAK ÜRÜN EMDİRMEYE ÇALIŞMAYIN.**

Çalışma ortamında iyi havalandırma sağlanmalıdır. Statik Elektrik birikimine karşı önleyici tedbirler alınmalıdır. Kullanılan malzeme ve ekipmanlar güvenli (kıvılcım çıkarmaz) anti statik özellikte olmalıdır.

**Yangın ve patlamadan korunma:** Açık alev, sıcak yüzey ve ateş kaynağından uzak tutun. Ekipmanların (tanklar, toplama havuzları...) dizaynını yanan ürünün yayılmasını engelleyecek şekilde yapın. HAVALANDIRMA İZİNİ ALINMIŞ GAZFREE EDİLMİŞ SOĞUK TANKTA ÇALIŞMA YAPINIZ.

Doldurma ve boşaltma işi için sıkıştırılmış hava kullanmayın. Boş konteynırlar alevlenebilir ve patlayıcı gaz içerebilir. Topraklama yapılmadan herhangi bir dolun işlemi başlatılmamalıdır.

### 7.2 Uyuşmazlıkları da İçeren Güvenli Depolama için Koşullar

#### Teknik önlemler / Depolama koşulları:

Normal depolama şartlarında ürün kararlı yapıdadır. Direkt gün ışığından uzak tutun. Normal depolama koşullarında bile buharlaşma olur bu da parlama / alevlenme riski oluşturur. Depolama, transfer, taşıma faaliyetleri devam ettiği için tüm

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

6 | 1 2

## GÜVENLİK BİLGİ FORMU MOTORİN

(Doküman No: SDS001)

tutuşturucu kaynaklar alandan uzaklaştırılmalı, statik elektriğin deşarj edilmelidir. Kullanılan (kullanılacak) tüm ekipman topraklanmış olmalıdır. Yükleme sırasında sıçratma yapılmamalı, ürünü yavaşça karıştırılmalı. Konteynırı kuru ve iyi havalandırılmış ortamda sıkıca kapatılmış olarak tutulmalı. Tanktaki hidrokarbon buhar konsantrasyonu %1'den fazla, oksijen konsantrasyonu %20' den az ise oksijen maskesi kullanılmalıdır.

Ürünü ve ya ürüne bulaşmış malzemeyi depolamak için topraklaması yapılmış olan kaplar kullanılmalı. Kaplar üzerinde tanıtıcı etiketler olmalı ve kaplar kapalı tutulmalı ve havadar bir alanda muhafaza edilmelidir. Büyük miktarda depolama yapılan tanklarda yangına karşı gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır.

Ürünün herhangi bir şekilde toprağa ve suya karışmaması için tedbir alınmalıdır.

### 7.3 Belirli Son Kullanımlar

Kullanımlarına ait bilgi Bölüm 1de verilmiştir. Buna ait endüstride veya sektörde özel bilgilendirme bulunmamaktadır.

## 8. MARUZ KALMA KONTROLLERİ / KİŞİSEL KORUNMA

### 8.1 Kontrol Parametreleri

DNEL/DMEL(Çalışanlar)	
Akut-sistemik etkiler, solunum yolu	102,7 ng/m <sup>3</sup>
Uzun vadeli - sistemik etkiler, cilt yolu	2,91 mg/kg vücut ağırlığı/gün
Uzun vadeli - sistemik etkiler, solunum yolu	68,34 mg/m <sup>3</sup>
DNEL/DMEL(Genel Nüfus)	
Uzun vadeli - sistemik etkiler, ağız yolu	1,25 mg/kg vücut ağırlığı/gün
PNEC (Ağız yolu)	
PNEC ağız yolu (ikincil zehirlenme)	17 g/kg gıda

### 8.2 Maruz Kalma Kontrolleri

#### 8.2.1 Uygun mühendislik kontrolleri

Yeterli havalandırma sağlayın. Sadece uygun havalandırma ile donatılmış alanda kullanın. Acil durum göz yıkama çeşmeleri ve güvenlik duşları, herhangi bir potansiyel maruz kalmanın hemen yakınında bulunmalıdır. Statik deşarja karşı önlem alın. Elektriksel topraklama veya inert atmosferler gibi uygun önlemleri alın.

#### 8.2.2 Kişisel Koruyucu Tehizat



**Kişisel Koruyucu ekipman:** Kişisel Koruyucu ekipmanların tamamı ulusal/uluslar arası standartlara uygun olmalıdır.

Tüm ekipmanlar, CE (European Conformity - Avrupa Birliği Standartlarına Uygunluk Beyanı) standardına uygun olmalıdır.

**Gözler:** Gözle temas ihtimaline karşı yüz maskesi veya gözlük kullanılmalıdır.

**Deri:** Cilde temasını önlemek için koruyucu elbise ve eldiven kullanılmalıdır.

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

7 | 12

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
(Doküman No: SDS001)

**Giyisi :** Kıyafetler antistatik özellikte ve yanmaya karşı dirençli olmalıdır. Koruyucu elbise ve önlüklerin düzenli bakımı yapılmalıdır.

**Solumun :** Hidrokarbon buharına maruz kalınması ihtimali olduğunda uygun solunma cihazı kullanılmalıdır. Solunma cihazını üreten firmanın kullanma talimatlarına kesinlikle uyulmalıdır.

## 9. FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER

### 9.1 Temel Fiziksel ve Kimyasal Özellikler Hakkında Bilgi

Fiziksel hali	: Sıvı
Görünüm	: Berrak
Renk	: Açık Sarı
Koku	: Karakteristik Hidrokarbon
Erime/Donma Noktası	: -40 - 6 °C @ 101.325 kPa
Kaynama Noktası	: 141 - 462 °C @ 101.3 kPa
Yoğunluk	: 0.8 - 0.91 g/cm <sup>3</sup> @ 15 °C
Buhar Basıncı	: 2.1 - 9.7 hPa @ 40 - 50 °C
Dağılım katsayısı	: n-oktanol/su: Veri yok
Suda çözünürlük	: Veri yok
Organik çözücülerde / yağda çözünürlük	: Veri yok
Yüzey gerilimi	: Veri yok
Parlama Noktası	: 56 - 69 °C @ 101.325 kPa
Kendiliğinden tutuşma	: 225 - 257 °C @ 99.8 - 102.5 kPa
Alevlenirlik	: Veri yok
Patlayıcı özellik	: Değil
Oksitleyici özellik	: Değil
Viskozite	: 2,000 – 4,500 mm <sup>2</sup> /sn @ 40 °C
pH	: Veri yok

### 9.2 Diğer Bilgiler

Tamamlayıcı bilgi yok

## 10. KARARLILIK ve TEPKİME

### 10.1 Tepkime

Çevre sıcaklığında kararlıdır. Ürün parlama noktasının üzerinde ısıtılırsa yanıcıdır.

### 10.2 Kimyasal Kararlılık

Normal kullanım koşullarında ve normal sıcaklıklardaki saklama koşullarında kararlıdır.

### 10.3 Zararlı Tepkime Olasılığı

Ürün buharının havayla teması sonucu patlayıcı karışım oluşabilir. Zararlı polimerizasyon oluşturmaz.

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

8 | 12

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
(Doküman No: SDS001)

**10.4 Kaçınılması gereken durumlar**

Ürün parlama noktası üzerindeki sıcaklıklar, kıvılcım, alevlenme noktası, alev, statik elektrik vb. tutuşturucu kaynaklardan uzak tutulmalı - sigara içilmesi KESİNLİKLE engellenmelidir.

**10.5 Kaçınılması gereken maddeler**

Halojenler, Kuvvetli asitler, Kuvvetli bazlar ve Kuvvetli oksitleyici maddeler ile temas ettirilmemelidir.

**10.6 Zararlı bozunma ürünleri**

Yanma durumunda;  
Oksijen fazlalığıyla tam yanma sonucu : karbon dioksit (CO<sub>2</sub>) ve su buharı,  
Kısmi yanma sonucu: karbon monoksit (CO),  
İs veya parçalanma sonucunda : aldehitler, ketonlar, SO<sub>x</sub>, H<sub>2</sub>S oluşur.

**11. TOKSİKOLOJİK BİLGİLER**

**11.1 Toksik Etkiler Hakkında Bilgi**

**Akut toksisite/Ürün bilgileri**

Yutma : Mide tahrişine, bulantısına, kusma ve ishale neden olabilir.

Akut zehirlilik: Yutulması, solunması, deri ve gözle teması zararlıdır.

Ağız yoluyla	LD50 > 5.000 mg/kg (sıçan)
Deriyle temas sonucu	LD50 > 2.000 mg/kg (tavşan)
Soluma durumunda	LC50 > 1.0 ≤ 5.0 mg/l 4 saat (sıçan)

Cilt aşınması/tahrişi : Cilt tahrişine yol açar.

Ciddi göz hasarları/tahrişi : Sınıflandırılmamıştır.

Solumun yolları veya cilt hassaslaşması : Yüksek konsantrasyonda buhar solunması solumun yolunu tahriş eder. Cilt hassaslaştırması beklenmemektedir.

Eşey hücre mutajenitesi : Sınıflandırılmamıştır.

Kanserojenite : Kansere neden olması için yeterli kanıt yok.

Üreme toksisitesi : Sınıflandırılmamıştır.

BHOT - Tek maruz kalma : Sınıflandırılmamıştır.

BHOT - Tekrarlı maruz kalma : Uzun süreli veya tekrarlanan maruz kalma sonucu organlara zarar verebilir.

Aspirasyon zararı : Yutulur ve hava yollarına girerse ölümcül olabilir.

**12. EKOLOJİK BİLGİLER**

**12.1 Toksikite**

Ürün, suda yaşayan organizmalar için toksik etki yaratabilir. Su ortamında uzun sürede olumsuz etkilere neden olabilir. Dökülen ürün yeraltı sularının kirlenmesine neden olur.

**Akut Toksikite**

Çeşitli Balıklar; toksik olması beklenir.	
---	--

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
**(Doküman No: SDS001)**

Sucul omurgasızlar; toksik olması beklenir.	LL/EL/IL50 > 1 ≤ 10 mg/l
Algler; toksik olması beklenir.	(LL/EL50 sulu test özü hazırlamak için gerekli nominal ürün miktarı olarak ifade edilir).
<b>Kronik Toksikite</b>	
Balıklar, sucul omurgasızlar, algler için	NOEC/NOEL > 0.01 - ≤ 0.1 mg/l (test bilgilerine göre)

**12.2 Kalıcılık ve bozunabilirlik**

Biyolojik bozunma;  
Doğada ayrışabilir, toprakta çözünebilir özelliktedir.  
Atmosferik oksidasyon;  
Atmosferik ortamda hızla okside olması beklenir.

**12.3 Biyobirikim potansiyeli**

Biyobirikim potansiyeline sahip olmakla birlikte, fiziksel ve kimyasal özellikleri topraktaki biyokonsantrasyon miktarını ihmal edilebilir miktara düşürür.

**12.4 Toprakta hareketlilik**

Ürünün dökülmesi durumunda toprak tarafından emilerek ya da yer hareketleri sonucu yer altı sularına karışabilir.

**12.5 PBT ve vPvB değerlendirmesinin sonuçları**

Bu karışım, 23.6.2017 tarihli ve 30105 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca PBT ve ya vPvB olarak sınıflandırılmamıştır.

**12.6 Diğer olumsuz etkiler**

Su üzerinde oluşturduğu film tabakası oksijen transferini etkileyerek suda yaşayan organizmalara zarar verebilir.

**13. BERTARAF ETME BİLGİLERİ**

Atıkların elden çıkarılması yürürlükte mevzuatlara uygun olmalıdır ( 2 Nisan 2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği). Atıkların toprağa, sulara atılması kesinlikle engellenmelidir.

**13.1 Atık İşleme Yöntemleri**

Mevzuata göre MOTORİN' e ait Atık kodu: 13 07 01 \* (sınıf: A)

Atık kodları, ürüne ait en yaygın kullanım alanlarına göre atanır ve gerçek kullanımdan kaynaklanan kirleticileri yansıtmayabilir. Boş ambalajlar atık ürün olabilir ve tehlike yaratabilirler. Boş kaplar tutuşturucu kaynaklardan uzak tutulmalı ve ağızları açık olarak çok iyi havalandırılmalıdır. Boş kaplar uygun nitelikli veya lisanslı yüklenici aracılığıyla ve yasal mevzuatlara uygun olarak geri dönüştürülmesi, geri kazanılması veya elden çıkarılması sağlanmalıdır.

**14. TAŞIMACILIK BİLGİLERİ**

**ADR / RID (KARAYOLLARI – DEMİRYOLLARI)**

14.1	UN no	UN 1202
14.2	Taşımacılık adı	UN 1202 DIESEL FUEL
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	Ambalaj grubu	3
14.5	Çevresel zararları	EVET

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

10 | 12

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
(Doküman No: SDS001)

14.6	Kullanıcı için özel önlemler	Etiketleme : 3 Zararlılık ID No : 30 Hazchem EAC : 3Y
------	------------------------------	---

**IMDG (DENİZYOLLARI)**

14.1	UN no	UN 1202
14.2	Taşımacılık adı	UN1202, DIESEL FUEL, GAS OIL
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	Ambalaj grubu	3
14.5	Çevresel zararları	EVET – deniz kirleticisi
14.6	Kullanıcı için özel önlemler	Sınıf kodu : F1 Etiket/işaret : 3, EHS EMS no : F-E, S-E Transport dok. ismi : UN 1202, DIESEL FUEL, GAS OIL, PG 3, (>56°C) MARINE POLLUTANT

**IATA / ICAO - (HAVAYOLU)**

14.1	UN no	UN 1202
14.2	Taşımacılık adı	UN 1202 DIESEL FUEL
14.3	Taşımacılık zararlılık sınıfı	3
14.4	Ambalaj grubu	3
14.5	Çevresel zararları	EVET
14.6	Kullanıcı için özel önlemler	Etiket : 3 Transport dok. ismi : UN 1202, DIESEL FUEL, GAS OIL, PG 3

14.7 MARPOL 73/78 ek 2 ve IBC koduna göre toplu taşımacılık MARPOL EK-2 de sınıflandırılmamıştır.

**15. MEVZUAT BİLGİLERİ**

15.1 Madde veya Karışıma Özgü Güvenlik, Sağlık ve Çevre Mevzuatı,

Bu "Güvenlik Bilgi Formu", 13.12.2014 tarih ve 29204 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Zararlı Maddeler ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik" ve (AB) No 1272/2008'e uygun olarak hazırlanmıştır.

**16. DİĞER BİLGİLER**

Alev. Sıvı. Kat 3  
Asp. Tok. 1  
Cilt. Tah. 2  
Akut Tok. 4; Solunma  
Kans. 2

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

**GÜVENLİK BİLGİ FORMU**  
**MOTORİN**  
(Doküman No: SDS001)

**BHOT Tekr. Maruziyet 2**

**Sucul Kronik 2**

- H 226** : Alevlenir sıvı ve buhar.  
**H 304** : Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür.  
**H 315** : Cilt tahrişine yol açar.  
**H 332** : Solunması halinde zararlıdır.  
**H 351** : Kansere yol açma şüphesi var.  
**H 373** : Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir.  
**H 411** : Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

Güvenlik Bilgi Formu içinde verilmiş olan sağlık, emniyet ve çevreye ilişkin bilgiler, formun hazırlandığı tarihte güvenilir kaynaklardan (üretici iç ve dış rafinerilerin kayıtlarından) alınan bilgilerle hazırlanmıştır.

Tamamen iyi niyet çerçevesi içinde verilen bu bilgiler, belirtilen tarihte ürünle ilgili eldeki verileri içerir. Her şeye karşın kullanıcı, bu ürünün üretim amacı dışında kullanıldığı takdirde ortaya çıkacak olası tehlikelere karşı uyarılır. Kullanıcıya, faaliyetiyle ilgili yönetmelik şartlarını yerine getirmeme hakkı vermez.

Ürünü değerlendirmek, uygulanan güncel yasal mevzuata uymak ve kullanımıyla ilgili alınması gereken tüm önlemlerin sorumluluğu kullanıcıya aittir. Burada bazı yasal mevzuat hükümlerinin açıklanmasının amacı, kullanıcıya görevini yerine getirmesinde yardımcı olabilmektir.

Bu Güvenlik Bilgi Formunda yer alan açıklamalar/ bilgiler yayım tarihi itibari ile doğru sayılmaktadır. Kullanıcı, burada bahsedilen yükümlülükler dışında başka yükümlülükleri olmadığından emin olmalıdır.

Bu belge, bu ürünün güvenli depolanması, taşınması ve kullanımı için önemli bilgiler içerir. Bu belgedeki bilgiler, organizasyondaki güvenlik konularından sorumlu kişinin dikkatine sunulmalıdır.

Ürünün anormal kullanımından, tavsiyeleri uygulamamaktan veya üründe tabii olarak bulunan tehlikelerden doğacak olan herhangi bir zarar ve/veya yaralanma için GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. sorumlu tutulamaz.

Güvenlik Bilgi Formu Hazırlayıcısı KDU:  
Yeterlilik Sertifika tarihi : 06.11.2021  
Yeterlilik Sertifika numarası : KDU01.18.03

Adres :  
GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. Cevizli Mahallesi Tuğay Yolu Caddesi No:10c İç Kapı No 102 Maltepe-İSTANBUL

Doküman No : SDS 001 / Rev.08  
Yayınlanma Tarihi : 01.02.2024  
İlk Yayın Tarihi : 01.12.2003

12 | 12

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.